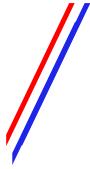


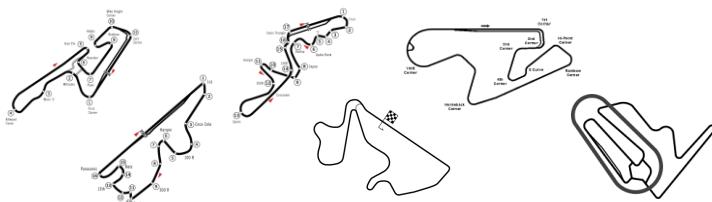
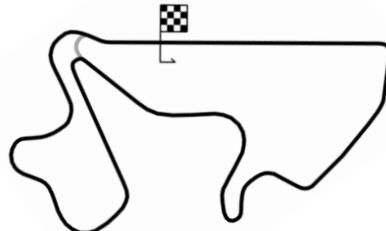


Silver Star Racing Team – FIA F4 #20  
FIAF4 Japanese Championship 参戦報告書



## FIAF4 第9戦・第10戦 AUTOPOLIS

- 開催日: 9月7日~8日
- 開催場所: AUTOPOLIS
- 天候: 晴れ
- 路面: ドライ
- 参加台数: 37台



Team Principal : Masashi Kawaguchi  
Secretariat : PECORA INC.  
Driver : Iori Kimura  
Director : Kenichi Hasegawa  
Engineer : Kunihiro Nakai  
Mechanic : Tutomu Achiwa

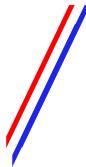


FAIRNESS

ZENKAIRACING.COM  
Born to be Real

川崎おぐら  
眼科クリニック

keihin family clinic  
けいひんファミリークリニック



前戦の富士大会から約1か月。いよいよシリーズ後半戦の要衝・オートポリス大会を迎えることになった2019FIA-F4選手権シリーズ。タイトル争いの面では、佐藤蓮が5勝をあげるなど、独走態勢になりつつあるが、この九州唯一のオートポリス大会では、各陣営・ドライバーともに様々な経験値やデータが本州のコースよりは少ないことが予想されるだけに、なかなか展開が読めない週末となる可能性もある。事実、昨年大会ではそれまで未勝利だった菅波冬悟が、レースウィークを席巻したりもし注目されている。そして、FIA-F4としては初のオートポリスでのレースウィークを迎える上位陣も多く、太田格之進、三宅淳詞、平良響、野中誠太、木村偉織らは初のFIA-F4でのオートポリス戦となるはず。彼らの闘いぶりにも注目したい。

## 【スケジュール】 [SCHEDULE]

2019 FIA F4 選手権 第9/10戦 オートポリス大会スケジュール	
9月5日	ダンロップFIAF4トレーニング(40分×3)
9月6日	OTG FIAF4 トレーニング(40分×3)
9月7日	公式予選
	FIAF4選手権 第9戦 決勝(14 LAPS)
9月8日	FIAF4選手権 第10戦 決勝(14 LAPS)

## — F4プライベートテスト —

9月5日-----

8月末のテストでは雨と霧で走れる状況ではなく、ぶっつけ本番の状態で挑んだオートポリス大会。全てで40分3本のセッションがある今日の1本目はコースに慣れることに集中し、ドライビングラインなど色々と試行錯誤しながら走りました。トップとのタイム差はまだまだ大きくドライビングの熟成度も上げて行かなければいけないのですが、戦闘力のあるマシンにするべくセッティングも色々と変更しながら、マシンとドライバー両方のアベレージを上げていくという作業を2本目からは行いました。

始めは、リアタイヤのグリップ感があまり感じられなく、グリップを上げるセッティングをし、次はそれに伴い、フロントのグリップが不足してしまったので補正でフロントを強化したり、逆にリアを少しだけ弱めて旋回性能を高めたりと様々なセッティングを試してみました。しかし、トップとの差は縮まって来ているものの、順位は変わらず下位に沈んでおり、特に車が曲がらないことにより曲がるまで待っている時間や姿勢をコントロールする時間によってロスをしてしまい、走りでなんとかならないか悩んだ1日となりました。

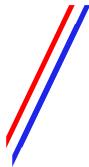


FAIRNESS

ZENKAIRACING.COM  
Born to be Real

川崎おぐら  
眼科クリニック

keihin family clinic  
けいひんファミリークリニック



## ■ OTG FIAF4 トレーニング ■

2日目の走行である今日は昨日と同様の40分×3となり、通常の金曜日とは変則的なスケジュール。昨日のテストでは赤旗中断によりほとんどアタック出来ずに終わってしまったので、タイムを出すタイミングやラップタイム向上など含めてテストして行こうとチームとプログラムを組みました。

### 1本目

開始から雨が降り急遽レインを履いてのセッションとなりました。

ドライのセットアップのままでレインで行ったのでタイムは良くは無かったのですが、マシンの動きの特性が晴れと似ている感触があったので晴れで試したいセッティングをそのまま行いました。その結果いい方向性が見えたので2本目で更に伸ばしていこうと考えました。

### 2本目

1本目とは打って変わり路面はドライ、まずはレインの際に試したセッティングのバランスなどを確認、そのままアタックへと挑みました。ベストの周が赤旗となり、順位は15番手、その後10周以上走行を続けた中、コンマ1も変わらないタイムが出たのでまとめれば順位は上がるだろうという安心感はありましたがそれでもトップとの差を詰めるには程遠く、厳しい状況でした。

### 3本目

2本目の際に試したセットの感触が悪くなく、その変化量を更に大きく振りどのようなバランスになるか、また新たに見つけたドライビングラインを試しどっちがいいのかデータを取るのを目的に走行しました。しかし、走り始め2周で雨が降ってしまい、止む無くタイヤをレインに。それにより全くデータが取れず予選をどのセットアップで行けばいいのか決められない状況で2日目のテストを終える形になりました。

## ■ FIAF4 オートポリス大会 公式予選 ■

台風13号の大きな影響もなく、曇り空ながらもドライコンディションで迎えた9月7日（土）のFIA-F4選手権第9戦／第10戦公式予選。やや木～金曜より湿度の高いものの、早朝から雨の心配はなく、予定通り午前8時05分から30分間の公式予選がスタートした。各車がタイヤを温めながら計測1周目を終えた段階で、まずは三宅淳詞が1分55秒018でモニターのトップにつけるが、すぐさま平良響、平木玲次、川合孝汰、木村偉織らが54秒台のタイムで三宅を上回っていく。ところが、午前8時13分に1台がスポンジバリアにクラッシュ。このため、セッションは赤旗となってしまう。この時点の木村の順位は8位、アタックを出来ない上位陣も多く、次のセッションで更にタイム更新が出来ないとシングルスタートは難しい状況であった。マシンを回収後、セッションが再開されたのは午前8時22分。セッション延長はなく、午前8時35分まで、残り13分での再開となった。セッション再開後木村は2周目にてラップタイム更新、再び8番手につけた。再開3分後再びクラッシュにより赤旗中断。そのままのオーダーで予選が終わった。

### Driver's voice-----

昨日の公式練習後で天気や赤旗に翻弄され思うようなデータが取れず、セットアップや自分の走りを決めきれない中での公式予選となりました。

1回目の赤旗の時点でもタイムは決して悪くなかったのですが、赤旗の合間合間にメカニックさん全員の力を借りセットアップを変更と本来予選中にはしないセットアップ変更を行いました。

しかし、その賭けが功を奏した結果だと思います。

時間が無い中素早い作業をして頂いたエンジニアとメカニックさんには感謝の気持ちで一杯です。

まだまだマシンに求めたいところは多くあるのですが、エンジニアさんとミーティングを重ね戦略を練り続く決勝も頑張ります。

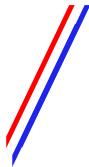


FAIRNESS

ZENKAIRACING.COM  
Born to be Real

川崎おぐら  
眼科クリニック

keihin family clinic  
けいひんファミリークリニック



## ■ FIAF4 第9戦 オートポリス大会 [6位 入賞] ■

ピットウォークが終わった午後1時。FIA-F4選手権第9戦の決勝スタート進行が始まり13周での戦いとなった。フォーメーションを終え、レッドシグナルがブラックアウトしたのは午後1時19分。上位陣では平木が出遅れたものの、その他はまずまずの動き出し。しかし、トップの三宅も動き出しこそは今ひとつで、僅かに加速で勝った佐藤蓮が1コーナーでアウトからトップに浮上。三宅、太田、小川、川合と続き、スタートで平木をオーバーテイクした木村偉織と菅波冬悟がポジション争いを展開した結果、木村が6番手に浮上、それがオープニングラップのトップ6のオーダーとなった。その後6台に渡って連なる4位争いを繰り広げていたがレースペースに苦しんだ木村はトップ集団に徐々に離され後続から攻められる展開に。ポールシッターのものの2勝目に一歩届かず、三宅は2位。3位には太田が入り、4位にはこれが自身最高位タイとなる小川が入り、5位に川合。6位には最後まで攻められ続けたが守り切った木村が入り、この木村を最後まで攻略出来なかった菅波は7位にという結果となった。

### Driver's voice-----

スタートで上手く行き順位をあげ、その後の詰まった集団の中でも上手くチャンスを活かしポジションを2つ上げることが出来ました。その後も前の車に食らいつくことは出来たのですが抜くまでは行かずむしろタイヤがタレてしまい後ろから攻められる続ける展開でした。しかし、後ろから煽られるプレッシャーはSRSで身に着けたので何度かミスをして危ないシーンはありましたがなんとか抑えられました。明日に向け戦闘力のある車をエンジニアさんと作り上げていきたいです。



## ■ FIAF4 第10戦 オートポリス大会 [5位 入賞] ■

台風15号が本州に刻一刻と接近する中、まだ9月8日（日）午前のオートポリスにその影響はなく、FIA-F4選手権第10戦は爽やかな日差しの下、午前9時10分にフォーメーションラップがスタートした。前日の夜に降った火山灰のためコースは非常に埃っぽいコンディション。前日と同じ13周の決勝の後、どのような結果が待っているのか非常に興味深い一戦となった。午前9時14分、レッドシグナルが消えると各車いっせいにスタート。ポールの佐藤蓮は好スタートを決め、トップ集団に小川、木村偉織と続く。木村は1コーナーで1台をパスしポジションを1つ上げるという形になった。その後数周はそのままの隊列となったが小川は苦しい戦いを強いられ、5周目には木村の先行を許すこととなる。7周目に2コーナー付近でクラッシュ発生。両車がグラベルとコース上にストップしてしまい、すぐさまセーフティーカーが導入された。セーフティーカーは10周終了時にコースを離れ、レースは11周目からリスタート。すぐさま上位陣では激しい攻防が繰り広げられた。佐藤は1秒6差で今季7度目のトップチャッカー。2位に三宅、3位に川合が入ったが、4位に平木が続くものの、その背後では最終コーナーを立ち上がったところで、太田に木村が並びかけ、並んでフィニッシュラインを通過。しかし、木村が0.061秒差で太田をかわして5位に滑り込みを果たしフィニッシュする形となった。

### Driver's voice-----

マシンのサブフレームにクラックが見つかり修理しマシンを改善した甲斐もあり抜きにくいオートポリスで3台抜いての5位入賞することができました。課題であるレースペースもクリアし戦闘力のある車が作れたのが今回の結果に繋がったと思います。いけるチャンスを全て掴みゲットした5位。まずはチームや関係者皆様と素直に喜びたいと思います。



**FAIRNESS**

ZENKAIRACING.COM  
Born to be Real

川崎おぐら  
眼科クリニック

keihin family clinic  
けいひんファミリークリニック



## ■ 次戦にむけて 反省点・まとめ ■

今回のオートポリス大会では、前回の富士の反省点を活かし  
チーム一同表彰台を目指しレースウィーク中、全力で取り組みました。

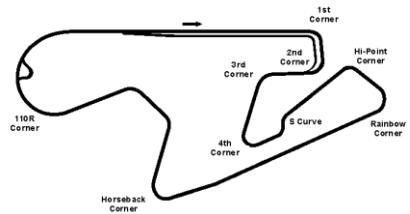
公式練習、公式予選、決勝2レースとセッションをこなす毎に  
マシンの完成度、ドライビングの完成度が向上し、  
開幕戦からずっと課題であったレースペースのある戦闘力の高い  
マシンを作るというところをクリアすることが出来ました。

また、レース1レース2共にオーバーテイクするのが難しいと  
言われているオートポリスで順位を3つ上げられたのは、  
相手がミスをしたりなどラッキーな点もあったのは間違いない  
ですが、そのような「小さなチャンスをつかみ順位を上げれた」  
この1ステップが大事なのではないのかと感じました。

しかし、公式練習の順位が低すぎる「出だしの悪さ」が  
今、チームとドライバー共々の課題だと考えております。

次の菅生大会では、木曜日の走行から予選シミュレーションを行い、  
ドライバーとマシンを木曜日のうちに仕上げ公式練習に向け万全な体制に。  
そして公式練習ではトップ5、予選では最低でも2列目4位を  
目標に優勝争いを繰り広げたいと思います。  
これからも応援よろしくお願い致します。

次大会は9月21~22日のスポーツランドSUGO。  
FIAF4シリーズの中でも最も短いサーキットとなる、  
短いが故にタイム差も小さく、縮めるのが困難。  
またランオフエリアが狭いことによりクラッシュも  
起きやすい魔物が潜んでいると伝えられるこのコース。  
九州から大きく北上した東北の地でどのようなバトルが  
繰り広げられるのか期待したい。



FAIRNESS

ZENKAIRACING.COM  
Born to be Real

川崎おぐら  
眼科クリニック

keihin family clinic  
けいひんファミリークリニック



Silver Star Racing Team – FIA F4 #20  
FIAF4 Japanese Championship 参戦報告書



FIA-F4 タンロップF4トレーニング\*

2019 / 9 / 5



Autopolis International Racing Course(4,674m)

総合結果

Pos	No	Class	C.P.	Name	Car	Best Time	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	5	1	三宅 淳司/A.MIYAKE	HFDP/SRS/コチラレーシング*		1'53.094	3 / 10 - 2		148.782
2	6	2	太田 格之進/K.OHTA	SRS/コチラレーシング*		1'53.182	9 / 14 - 3	0.088 0.088	148.667
3	7	3	佐藤 蓮/R.SATO	SRS/コチラレーシング*		1'53.279	8 / 11 - 3	0.185 0.097	148.539
4	97	4	石坂 瑞基/M.ISHIZAKA	BJ RACING F110		1'53.382	8 / 13 - 3	0.288 0.103	148.405
5	63	5	川合 孝汰/K.KAWAAI	DENSO ルボーセ IPG F4		1'53.455	8 / 13 - 3	0.361 0.073	148.309
6	8	6	小山 美姫/M.KOYAMA	#USLETE Honda Racing		1'53.501	9 / 12 - 3	0.407 0.046	148.249
7	60	7	菅波 夢悟/T.SUGANAMI	OTG DL F110		1'53.503	8 / 14 - 3	0.409 0.002	148.246
8	24	8	平木 瑠次/R.HIRAKI	Media DoADVICS影山F110		1'53.506	3 / 13 - 3	0.412 0.003	148.242
9	77	9	小川 雄太/S.OGAWA	WARMTECH SkillSpeed		1'53.634	9 / 11 - 3	0.540 0.128	148.075
10	36	10	野中 誠太/S.NONAKA	FTRSAカガシップF4		1'53.778	11 / 14 - 3	0.684 0.144	147.888
11	62	11	神 晴也/S.JIN	DENSO ルボーセ JPM F4		1'53.912	3 / 13 - 3	0.818 0.134	147.714
12	37	12	平良 韶/H.TAIRA	FTRSAカガシップF4		1'53.989	10 / 14 - 3	0.895 0.077	147.614
13	14	13	桜井 孝太郎/K.SAKURAI	ZAP SPEED スタジック*		1'54.075	10 / 12 - 3	0.981 0.086	147.503
14	26	14	大村 健太郎/M.GHATAKE	OTG DL CHALLENGE		1'54.432	3 / 14 - 3	1.338 0.357	147.043
15	20	15	木村 健蔵/I.KIMURA	Silver Star Racing		1'54.607	8 / 13 - 3	1.513 0.175	146.818
16	2	16	仲尾 恵史/K.NAKAO	ATEAM PRIDE		1'54.700	7 / 12 - 2	1.608 0.385	146.592
17	2	INDP	1	仲尾 恵史/K.NAKAO	TCS Racing Team	1'54.909	10 / 15 - 3	1.815 0.117	146.432
18	16	17	渡辺 大祐/D.WATANABE	Media DoADVICS影山F110		1'55.193	3 / 14 - 3	2.099 0.284	146.071
19	31	18	甲野 得也/M.KONO	NRS F110		1'55.201	8 / 12 - 3	2.107 0.008	146.061
20	30	20	DRAGON/DRAGON	TEAM DRAGON F4		1'55.224	9 / 15 - 3	2.130 0.023	146.032
21	39	19	岡本 大地/D.OKAMOTO	SACCESS RACING F4		1'55.322	9 / 14 - 3	2.228 0.098	145.908
22	11	20	植田 正幸/M.UEDA	Rn-sports SEIDO-YA		1'55.895	9 / 13 - 3	2.801 0.573	145.187
23	98	3	IKARI/IKARI	BJ RACING F110		1'56.052	9 / 14 - 3	2.958 0.157	144.990
24	18	4	廣田 秀機/H.HIROTA	ATEAM Buzz Racing		1'56.288	12 / 14 - 2	3.194 0.236	144.696
25	10	10	5	堀田 誠/M.HOTTA	アトガイクスムーラーレーシング	1'56.300	10 / 14 - 3	3.206 0.012	144.681
26	3	INDP	6	佐藤セルゲイ/イッキ/S.SATO	結婚の学校 フィールドモータースポーツ	1'56.504	5 / 13 - 3	3.410 0.204	144.428
27	25	21	堀尾 風允/F.HORIO	SAMURAIサボーネース F4		1'56.573	7 / 12 - 3	3.479 0.069	144.342
28	33	INDP	7	稻垣 光司/M.INAGAKI	ASHIDA MFG Co.,Ltd	1'57.327	10 / 13 - 3	4.233 0.754	143.415
29	43	INDP	8	吉田 基良/M.YOSHIDA	ZAP SPEED F110	1'57.540	7 / 12 - 3	4.446 0.213	143.155
30	28	INDP	9	齋藤 真紀雄/M.SAITO	CS Marketing ES	1'57.866	7 / 10 - 3	4.772 0.326	142.759
31	86	INDP	10	大阪 八郎/H.OSAKA	Dr. Dry F110	1'57.891	13 / 14 - 2	4.797 0.025	142.728
32	22	INDP	11	DON LUCIANO/DON LUCIANO	L.B.ジャパンレーシング	1'58.226	6 / 13 - 1	5.132 0.335	142.324
33	23	INDP	12	YUGO/YUGO	S2R Racing	1'59.587	12 / 13 - 2	6.493 1.361	140.704
34	27	INDP	13	SYUJI/SYUJI	B-MAX ENGINEERING F4	1'59.678	13 / 14 - 2	6.584 0.091	140.597
35	71	INDP	14	大山 正芳/M.OYAMA	ダイワN通商/NAGISA AUTO	1'59.871	8 / 11 - 2	6.777 0.193	140.371

Entry :35 Start :35

Timing and Results by SEIKO



FAIRNESS

ZENKAIRACING.COM  
Born to be Real

川崎おぐら  
眼科クリニック

keihin family clinic  
けいひんファミリークリニック



Silver Star Racing Team – FIA F4 #20  
FIAF4 Japanese Championship 参戦報告書



FIA-F4 OTG F4トレーニング\*

2019 / 9 / 6 (2:45)



Autopolis International Racing Course(4,674m)

総合結果

Pos	No	Class	C.P.	Name	Car	Best Time	Lap	Gap	Ave. Km/h	
1	6	1	太田	裕之進/K.OHTA	SRS/コラレーシング	1'52.920	4 / 5 - 3		149.012	
2	60	2	菅波	冬悟/T.SUGANAMI	OTG DL F110	1'52.933	12 / 12 - 2	0.013	0.013	
3	7	3	佐藤	蓮/R.SATO	SRS/コラレーシング	1'52.969	3 / 5 - 3	0.049	0.036	
4	24	4	平木	玲次/R.HIRAKI	Media DoADVISCS影山F110	1'53.041	5 / 7 - 2	0.121	0.072	
5	5	5	三宅	淳詞/A.MIYAKE	HFDP/SRS/コラレーシング	1'53.147	4 / 5 - 3	0.227	0.106	
6	97	6	石板	瑞基/M.ISHIZAKA	BJ RACING	1'53.234	6 / 8 - 2	0.314	0.087	
7	8	7	小山	美姫/M.KOYAMA	#USLETE Honda Racing	1'53.283	4 / 5 - 3	0.363	0.049	
8	77	8	小川	翼太/S.OGAWA	WARMTECH SkillSpeed	1'53.399	4 / 10 - 2	0.479	0.116	
9	63	9	川合	孝汰/K.KAWAII	DENSO ルボーゼ IPG F4	1'53.495	7 / 11 - 2	0.575	0.096	
10	37	10	平良	智/H.TAIRA	FTRSスカッシュF4	1'53.561	3 / 17 - 3	0.641	0.066	
11	36	11	野中	誠太/S.NONAKA	FTRSスカッシュF4	1'53.732	7 / 14 - 2	0.812	0.171	
12	9	12	塩津	佑介/Y.SHOTSU	ATEAM Buzz Racing	1'53.749	9 / 11 - 2	0.829	0.017	
13	80	13	大竹	将光/M.OHTAKE	OTG DL F4CHALLENGE	1'53.824	10 / 12 - 2	0.904	0.075	
14	14	14	柳井	亮太郎/K.SAWADA	ZAP SPEED F4	1'53.862	12 / 12 - 2	0.989	0.270	
15	20	15	木村	偉織/I.KIMURA	Silver Star Racing	1'53.911	7 / 14 - 2	0.991	0.011	
16	62	16	神崎	也/S.JIN	DENSO ルボーゼ IPG F4	1'54.332	11 / 11 - 2	1.452	0.441	
17	39	17	岡本	大地/D.OKAMOTO	SACCESS RACING F4	1'54.542	8 / 12 - 2	1.622	0.190	
18	31	18	甲野	将也/M.KONO	NRS F110	1'54.764	7 / 12 - 2	1.844	0.222	
19	2	INDP	1	仲尾	恵史/K.NAKAO	TCS Racing Team	1'54.834	9 / 13 - 2	1.914	0.070
20	16	19	渡辺	大祐/D.WATANABE	Media DoADVISCS影山F110	1'55.208	3 / 3 - 2	2.288	0.374	
21	30	INDP	2	DRAGON/DRAGON	TEAM DRAGON F4	1'55.344	7 / 12 - 2	2.424	0.136	
22	25	20	堀尾	風允/F.HORIO	SAMURAIサバース F4	1'55.448	8 / 12 - 2	2.528	0.104	
23	10	INDP	3	堀尾	誠/M.HOTTA	アツ'イッカクスムーラーリング	1'55.509	7 / 14 - 2	2.589	0.061
24	11	21	植田	正幸/M.UEDA	Rn-sports SEIDO-YA	1'55.562	3 / 13 - 3	2.642	0.053	
25	3	INDP	4	佐藤	セガビッチ/S.SATO	結婚の学校 フィールドモータースポーツ	1'55.799	3 / 12 - 3	2.879	0.237
26	98	INDP	5	IKARI/IKARI	BJ RACING F110	1'55.961	13 / 14 - 2	3.041	0.162	
27	18	INDP	6	廣庶	秀機/H.HIROTA	ATEAM Buzz Racing	1'56.121	3 / 5 - 3	3.201	0.160
28	28	INDP	7	齋藤	真紀雄/M.SAITO	CS Marketing ES	1'56.302	10 / 11 - 2	3.382	0.181
29	86	INDP	8	大阪	八郎/H.OSAKA	Dr. Dry F110	1'56.568	12 / 13 - 2	3.648	0.266
30	33	INDP	9	稻垣	光司/M.INAGAKI	ASHIDA MFG Co.,Ltd	1'56.697	14 / 14 - 2	3.777	0.129
31	43	INDP	10	吉田	基良/M.YOSHIDA	ZAP SPEED F110	1'57.248	12 / 13 - 2	4.328	0.551
32	22	INDP	11	DON LUCIANO/DON LUCIANO	L.B.ジャパンレーシング	1'58.503	6 / 12 - 2	5.583	1.255	
33	71	INDP	12	大山	正芳/M.OYAMA	ダイイン商事/NAGISA AUTO	1'59.167	13 / 13 - 2	6.247	0.664
34	27	INDP	13	SYUJI/SYUJI	B-MAX ENGINEERING F4	1'59.319	7 / 13 - 2	6.399	0.152	
35	23	INDP	14	YUGO/YUGO	S2R Racing	1'59.598	11 / 13 - 2	6.678	0.279	

Entry :35 Start :35

Timing and Results by SEIKO





Silver Star Racing Team – FIA F4 #20  
FIAF4 Japanese Championship 参戦報告書



FIA-F4 第9戦 公式予選

2019/9/17 11:05



Autopolis International Racing Course(4,674m)

正式結果

Weather:晴れ / 22°C

Track:ドライ

Pos	No	Class	C.P.	Name	Car	Best Time	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	5		1	三宅 淳司/A.MIYAKE	HFDP/SRS/コラレーシング	1'52.722	4/7		149.273
2	7		2	佐藤 蓮/R.SATO	SRS/コラレーシング	1'53.001	4/4	0.279 0.279	148.905
3	6		3	太田 格之進/K.OHTA	SRS/コラレーシング	1'53.149	6/7	0.427 0.148	148.710
4	77		4	小川 雄太/S.OGAWA	WARMTECH SkillSpeed	1'53.160	4/8	0.438 0.011	148.696
5	63		5	川合 孝太/K.KAWAAI	DENSO ルボーセ IPG F4	1'53.192	7/8	0.470 0.032	148.654
6	24		6	平木 珠次/R.HIRAKI	Media DoADVICS影山F110	1'53.192	8/8	0.470 0.000	148.654
7	62		7	鶴見 多喜/C.GOMAMO	OTG DL F4CHALLENGE	1'53.277	2/8	0.655 0.185	148.411
8	20		8	木村 健繩/I.KIMURA	Silver Star Racing	1'53.398	7/8	0.676 0.021	148.384
9	51		9	吉本 伸一/S.YOSHIDA	OTG DL F4CHALLENGE	1'53.420	2/8	0.697 0.041	148.320
10	36		10	野中 誠太/S.NONAKA	FTRSスカラップF4	1'53.473	3/9	0.751 0.064	148.285
11	8		11	小山 美姫/M.KOYAMA	#USLESTE Honda Racing	1'53.481	4/8	0.759 0.008	148.275
12	62		12	神 晴也/S.JIN	DENSO ルボーセ JPM F4	1'53.552	3/8	0.830 0.071	148.182
13	37		13	平良 韶/H.TAIRA	FTRSスカラップF4	1'53.563	3/9	0.841 0.011	148.168
14	80		14	大竹 将光/M.OHATAKE	OTG DL F4CHALLENGE	1'53.716	8/8	0.994 0.153	147.969
15	39		15	岡本 大地/D.OKAMOTO	SACCESS RACING F4	1'53.996	6/6	1.274 0.280	147.605
16	9		16	塙津 佑介/Y.SHITSU	ATEAM Buzz Racing	1'54.028	4/9	1.306 0.032	147.564
17	16		17	渡辺 大祐/D.WATANABE	Media DoADVICS影山F110	1'54.208	3/8	1.486 0.180	147.331
18	31		18	甲野 将也/M.KONO	NRS F110	1'54.461	3/7	1.739 0.253	147.006
19	2	INDP	19	仲尾 恵史/K.NAKAO	TCS Racing Team	1'54.883	4/8	2.161 0.422	146.466
**20	14		20	桜井 孝太郎/J.KAKURAI	ZAP SPEED カラッブ	1'54.963	8/8	2.241 0.080	146.364
21	25		20	堀尾 風允/F.HORIO	SAMURAIサボーネ F4	1'55.112	3/7	2.390 0.149	146.174
22	11		21	植田 正幸/M.UEDA	Rn-sports SODE-YA	1'55.234	4/8	2.512 0.122	146.019
**23	30	INDP	2	DRAGON	TEAM DRAGON F4	1'55.270	3/8	2.548 0.036	145.974
24	3	INDP	3	佐藤セルゲイ/S.SATO	結婚の学校 フームモータースポーツ	1'55.344	4/9	2.622 0.074	145.880
25	98	INDP	4	IKARI	BJ RACING F110	1'55.457	4/8	2.735 0.113	145.737
26	18	INDP	5	廣田 秀機/H.HIROTA	ATEAM Buzz Racing	1'55.751	3/7	3.029 0.294	145.367
27	10	INDP	6	堀田 誠/M.HOTTA	アドワックスムーバーレーシング	1'55.880	4/8	3.158 0.129	145.205
28	28	INDP	7	齊藤 真紀雄/M.SAITO	CS Marketing ES	1'56.798	3/3	4.076 0.918	144.064
**29	86	INDP	8	大坂 八郎/H.OSAKA	Dry. Dry F110	1'57.181	6/7	4.459 0.383	143.593
**30	43	INDP	9	吉田 基良/M.YOSHIDA	ZAP SPEED F110	1'57.222	7/7	4.500 0.041	143.543
31	22	INDP	10	DON LUCIANO	L.B.ジャパンレーシング	1'57.974	6/8	5.252 0.752	142.628
*32	33	INDP	11	福垣 光司/M.INAGAKI	ASHIDA MFG Co.,Ltd	1'58.663	5/7	5.941 0.689	141.800
*43	71	INDP	12	大山 正芳/M.OYAMA	ダイワ通商/NAGISA AUTO	1'59.485	6/7	6.763 0.822	140.824
*43	27	INDP	13	SYUJI	B-MAX ENGINEERING F4	1'59.769	3/7	7.047 0.284	140.490
*43	35	INDP	14	YUGO	S2R Racing	2'00.559	3/7	7.837 0.790	139.570

\*\*\*\* 以上予選通過基準タイム (INDP : 2'06.682 - 110% / 2'04.253 - 110%) \*\*\*\*

Entry : 35 Start : 35

\*1 No.14, 86, 43, 27, 23は、国際モータースポーツ競技規則 付則H項 2.5.4.1b)違反(赤旗無視)により、ベストラップ、セカンドラップタイム抹消とする。

\*2 No.30は、2019 FIA-F4 Spr 第21条9.により、訓戒とする。

\*3 No.33は、国際モータースポーツ競技規則 付則H項 2.5.4.1b)違反(赤旗無視)により、ベストラップ、セカンドラップタイム抹消とする。

No.33は、2019 FIA-F4 Spr 第26条9.(ヒッケン速度違反)により、サードラップ抹消とする。

\*4 No.71は、2019 FIA-F4 Spr 第26条9.(ヒッケン速度違反)により、ベストラップ抹消とする。

StartTime: 8:05'00 FinishTime: 8:35'00

赤旗時間: 開始8分53秒で赤旗提示(8:13'53~8:17'00)

赤旗時間(1回目): 開始8分53秒で赤旗提示(8:13'53~8:17'00)

赤旗時間(2回目): 開始27分7秒で赤旗提示(赤旗をもって予選終了)

計時委員長  
松岡由里香

競技長  
東洋祐大

審査委員長  
藤原康吉

Timing and Results by SEIKO





Silver Star Racing Team - FIA F4 #20  
FIAF4 Japanese Championship 参戦報告書



No. 7

FIA-F4 第9戦 決勝

2019 / 9 / 17 / 5:05



Autopolis International Racing Course(4.674m)

正式結果

Weather : 曇り / 24°C

Track : ドライ

Pos	No	Class	C.P.	Name	Car	Lap	Total Time	Gap	Ave. Km/h	Best Time
1	7	1		佐藤 蓮/R.SATO	SRS/コラレーシング	13	24'49.988		146.224	1'54.133
2	5	2		三宅 淳詞/A.MIYAKE	HFDP/SRS/コラレーシング	13	24'50.953	0.965	146.129	1'54.019
3	6	3		太田 格之進/K.OHTA	SRS/コラレーシング	13	24'51.767	1.779	0.814	146.050
4	77	4		小川 哲/S.OGAWA	WARMTECH SkillSpeed	13	24'56.028	6.040	4.261	145.634
5	20	5		リッヘル/ルイ/NAKAN	DENSO ルーバー F4	13	24'57.444	7.456	4.261	1'54.101
6	20	6		木村 健繩/I.KIMURA	Silver Star Racing	13	24'58.647	8.659	145.379	1'54.641
7	66	7		白石 俊也/SUSAKAMI	OTG DELTA PRO	13	24'59.950	9.963	0.513	1'54.550
8	24	8		平木 稔次/R.HIRAKI	Media DoADVICS影山F110	13	24'59.459	9.471	0.463	145.300
9	97	9		石坂 瑞基/M.ISHIZAKA	BJ RACING F110	13	25'00.317	10.329	0.858	145.217
10	36	10		野中 誠司/S.NONAKA	FTRSスカラシップF4	13	25'00.597	10.609	0.280	145.190
11	62	11		神崎也/S.JIN	DENSO ルーバー JPM F4	13	25'02.879	12.891	2.282	144.970
12	37	12		平良 香/H.TAIRA	FTRSスカラシップF4	13	25'03.751	13.763	0.872	144.886
13	8	13		小山 美姫/M.KOYAMA	#USLESTE Honda Racing	13	25'08.456	18.468	4.705	144.434
14	39	14		岡本 大地/D.OKAMOTO	SACCESS RACING F4	13	25'09.880	19.892	1.424	144.298
15	80	15		大竹 将光/M.OHTAKE	OTG DL F4CHALLENGE	13	25'10.606	20.618	0.726	144.228
16	9	16		塙津 佑介/Y.SHIOTSU	ATEAM Buzz Racing	13	25'11.961	21.973	1.355	144.099
17	25	17		堀尾 風允/F.HORIO	SAMURAIサーキットズ F4	13	25'13.795	23.807	1.834	143.924
18	14	18		桜井 孝太郎/K.SAKURAI	ZAP SPEED スカラシップ	13	25'15.255	25.267	1.460	143.786
19	2	19	INDP	仲尾 恵史/K.NAKAO	TCS Racing Team	13	25'23.678	33.690	8.423	142.991
20	30	20	INDP	DRAGON	TEAM DRAGON F4	13	25'24.381	34.393	0.703	142.925
21	3	21	INDP	佐藤セレガ/イビッチ/S.SATO	結婚の学校 フィールドモータースポーツ	13	25'27.355	37.367	2.974	142.647
22	18	22	INDP	廣田 純機/H.HIROTA	ATEAM Buzz Racing	13	25'38.632	48.644	11.277	141.601
23	98	23	INDP	IKARI	BJ RACING F110	13	25'39.312	49.324	0.680	141.539
24	28	24	INDP	齋藤 真紀雄/M.SAITO	CS Marketing ES	13	25'42.914	52.926	3.602	141.208
25	66	25	INDP	大阪 八郎/H.OSAKA	Dr. Dry F110	13	25'43.939	53.951	1.025	141.114
26	43	26	INDP	吉田 基良/M.YOSHIDA	ZAP SPEED F110	13	25'45.862	55.874	1.923	140.939
27	33	27	INDP	稻垣 光司/M.INAGAKI	ASHIDA MFG Co.,Ltd	13	25'46.955	56.967	1.093	140.839
28	10	28	INDP	堀田 誠/M.HOTTA	アドバイカスマートレーシング	13	25'47.476	57.488	0.521	140.792
29	71	29	INDP	大山 正芳/M.OYAMA	タイガーブラック/NAGISA AUTO	13	26'10.180	1'20.192	22.704	138.756
30	27	30	INDP	12 SYUJI	B-MAX ENGINEERING F4	13	26'11.450	1'21.462	1.270	138.644
31	31	31	INDP	甲野 将也/M.KONO	NRS F110	13	26'13.786	1'23.798	2.336	138.438
32	22	32	INDP	13 DON LUCIANO	L.B.ジャパンレーシング	13	26'21.450	1'31.462	7.664	137.767
33	23	33	INDP	14 YUGO	S2R Racing	13	26'24.071	1'34.083	2.621	137.539
34	11	34	INDP	20 植田 正幸/M.UEDA	Rn-sports SEIDO-YA	12	23'34.569	1Lap	1Lap	142.125
****以上完走 (INDP : 11Laps / 11Laps) ****										
16				渡辺 大祐/D.WATANABE	Media DoADVICS影山F110	5	9'46.450	8Laps	7Laps	141.974
										1'55.292

Fastest Lap

INDP	1'55.875 (12 / 13)	145.212 km/h	30 DRAGON / TEAM DRAGON F4
	1'54.019 (4 / 13)	147.575 km/h	5 三宅 淳詞/A.MIYAKE / HFDP/SRS/コラレーシング

Start Time : 13:19:23 Finish Time : 13:44:12.988

Entry : 35 Start : 35 Finish : 34

\*1 No.31は、2019 FIA-F4 SPr 第15条1.1)違反により、競技結果に対し40秒加算のペナルティを科す。

計時委員長

松岡 由里香

競技長

木下 千秋

審査委員長

高橋 未来

Timing and Results by SEIKO





Silver Star Racing Team – FIA F4 #20  
FIAF4 Japanese Championship 参戦報告書



No. 10

2019 / 9 / 8 11:35

Weather : 晴れ / 23°C

Track : ドライ



Autopolis International Racing Course(4.674m)

FIA-F4 第10戦 決勝

正式結果

INT'L RACING COURSE



Autopolis International Racing Course(4.674m)

Pos	No	Class	C.P.	Name	Car	Lap	Total Time	Gap	Ave. Km/h	Best Time	
1	7		1	佐藤 蓮/R.SATO	SRS/コチラーシング	13	28'54.342		125.622	1'53.819	
2	5		2	三宅 淳司/A.MIYAKE	HFDP/SRS/コチラーシング	13	28'55.943	1.601	1.601	125.506	1'53.850
3	63		3	川合 孝汰/K.KAWAII	DENSO ホーク IPG F4	13	28'56.884	2.542	0.941	125.438	1'54.010
4	24		4	平木 球次/R.HIRAKI	Media Do Kageyama Racing	13	28'58.604	4.352	1.810	125.308	1'53.770
5	20		5	木村 健輔/I.KIMURA	Silver Star Racing	13	29'00.161	5.819	1.467	125.202	1'54.231
6	6		6	太田 佑介/K.OHTA	SKS/アーレン	13	29'00.222	5.880	0.061	125.130	1'54.127
7	60		7	菅波 冬悟/T.SUGANAMI	OTG DL F110	13	29'00.357	6.015	0.135	125.188	1'54.581
8	97		8	石坂 瑞基/M.ISHIZAKA	BJ RACING F110	13	29'00.708	6.366	0.351	125.163	1'54.277
9	62		9	神 晴也/S.JIN	DENSO ホーク JPM F4	13	29'02.671	8.329	1.963	125.022	1'54.557
10	36		10	野中 誠太/S.NONAKA	FTRSカッパF4	13	29'02.867	8.525	0.196	125.008	1'54.590
11	14		11	桜井 孝太郎/K.SAKURAI	ZAP SPEED スカッパ	13	29'04.661	10.319	1.794	124.879	1'54.316
12	80		12	大竹 将光/M.OHATAKE	OTG DL F4CHALLENGE	13	29'05.042	10.700	0.381	124.852	1'54.788
13	39		13	岡本 大地/D.OKAMOTO	SACCESS RACING F4	13	29'05.288	10.946	0.246	124.834	1'54.437
14	8		14	小山 美姫/M.KOYAMA	#USLETE Honda Racing	13	29'05.619	11.277	0.331	124.811	1'54.495
15	16		15	渡辺 大祐/D.WATANABE	Media Do ADVICS影山F110	13	29'05.992	11.650	0.373	124.784	1'54.881
16	25		16	堀尾 風允/F.HORIO	SAMURAIモータース F4	13	29'06.873	12.531	0.881	124.721	1'54.965
17	9		17	塩津 佑介/Y.SHIOTSU	ATEAM Buzz Racing	13	29'07.681	13.339	0.808	124.663	1'54.844
18	3	INDP	1	佐藤 せりか/YOSHII/SATO	結婚の学校 フィールモータースポーツ	13	29'12.028	17.686	4.347	124.354	1'55.705
19	11		18	植田 正幸/M.UEDA	Rn-sports SEIDO-YA	13	29'20.778	26.436	8.750	123.736	1'56.264
20	98	INDP	2	IKARI	BJ RACING F110	13	29'20.901	26.559	0.123	123.728	1'56.319
21	31		19	甲野 将也/M.KONO	NRS F110	13	29'23.377	29.035	2.476	123.554	1'57.134
22	28	INDP	3	齋藤 真紀雄/M.SAITO	CS Marketing ES	13	29'27.030	32.688	3.653	123.298	1'57.281
23	30	INDP	4	DRAGON	TEAM DRAGON F4	13	29'28.363	34.021	1.333	123.205	1'57.005
24	71	INDP	5	大山 正芳/M.OYAMA	タイゴン通商/NAGISA AUTO	13	29'31.925	37.583	3.562	122.958	1'58.667
25	22	INDP	6	DON LUCIANO	L.B.ジャパンレーシング	13	29'33.688	39.346	1.763	122.836	1'58.928
26	27	INDP	7	SYUJI	B-MAX ENGINEERING F4	13	29'35.127	40.785	1.439	122.736	1'58.585
27	23	INDP	8	YUGO	S2R Racing	13	29'35.745	41.403	0.618	122.693	1'58.698
*1 28	2	INDP	9	仲尾 恵史/K.NAKAO	TCS Racing Team	13	29'50.866	56.524	15.121	121.657	1'55.456
29	10	INDP	10	鶴田 誠/M.HOTTA	トライヴィックムーラーレーシング	13	29'57.527	103.185	6.661	121.207	1'57.491
*2 30	86	INDP	11	大川 八郎/H.OSAKA	Dr. Dry F110	13	30'10.818	116.476	13.291	120.317	1'57.062
31	77		20	小川 雄太/S.OGAWA	WARMTECH SkillSpeed	12	27'06.077	1Lap	1Lap	123.638	1'54.730
*2 32	37		21	平良 韶/H.TAIRA	FTRSスカッパF4	12	27'46.376	1Lap	40.299	120.648	1'54.795
****以上完走 (INDP : 11Laps / 11Laps) ****											
18	INDP	廣田 秀穂/H.HIROTA	ATEAM Buzz Racing	10	23'22.635	3Laps	2Laps	119.342	1'56.234		
33	INDP	福垣 光司/M.INAGAKI	ASHIDA MFG Co.,Ltd	6	12'01.318	7Laps	4Laps	138.756	1'57.541		
43	INDP	吉田 基良/M.YOSHIDA	ZAP SPEED F110	6	12'01.826	7Laps	0.508	138.658	1'57.632		

Fastest Lap

INDP	1'55.456 (6 / 13)	145.739 km/h	2 仲尾 恵史/K.NAKAO / TCS Racing Team
	153.779 (3 / 13)	147.887 km/h	24 平木 球次/R.HIRAKI / Media Do Kageyama Racing

Start Time : 9:14'19 Finish Time : 9:43'13.342

Entry : 35 Start : 35 Finish : 32

SC導入 9:27'31~9:37'17

\*1 No.2は、国際モータースポーツ競技規則 判則H項2.10.13違反により、競技結果に対し40秒加算のペナルティを科す。

\*2 No.86, 37は、2019 FIA-F4 SpPr. 第15条1.1)違反により、競技結果に対し40秒加算のペナルティを科す。

計時委員長	競技長	審査委員長
松岡 由里子	木村 球次	吉田 基良

Timing and Results by SEIKO



FAIRNESS



ZENKAIRACING.COM  
Born to be Real



Water FinTech



IORI SUPPORTERS



川崎おぐら  
眼科クリニック



LOVE AND SHEEP SINCE 2015