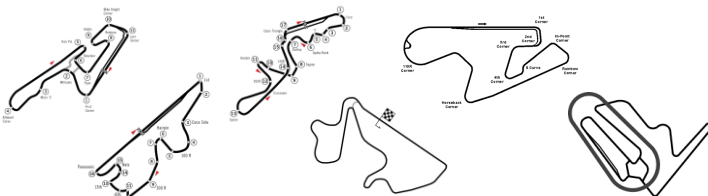
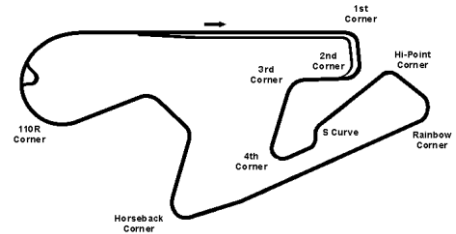


FIAF4 第11戦・第12戦 SPORTSLAND SUGO

- 開催日: 9月21日～22日
- 開催場所: Sportsland SUGO
- 天候: 晴れ
- 路面: ドライ
- 参加台数: 37台



Team Principal : Masashi Kawaguchi
Secretariat : PECORA INC.
Driver : Iori Kimura
Director : Kenichi Hasegawa
Engineer : Kunihiro Nakai
Mechanic : Tutomu Achiwa

9月21～22日、宮城県・スポーツランド菅生を舞台に、オートポリス大会から2週間という短いインターバルで迎える第11戦／第12戦。菅生大会については「みちのく決戦」などと良く称されるが、今年のFIA-F4選手権菅生大会は、文字通り今シーズンの行方を左右する大一番となるだろう。それは、今シーズンのチャンピオンが決定する可能性が限りなく高いからだ。もちろん、注目はチャンピオン争いだけではない。前述したトップ3に絡む実力を持つ今季1勝の三宅淳詞をはじめ、川合孝汰、平木湧也、平良響、野中誠太、岡本大地、木村偉織らベテラン、ルーキーを含めたトップコンテNDERたちが表彰台、さらには優勝を狙ってチャレンジングな菅生のコースでどのような戦いを見せるか興味深い。

【スケジュール】 [SCHEDULE]

2019 FIA F4 選手権 第 1 1 / 1 2 戦 菅生大会スケジュール

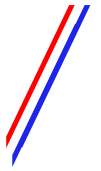
9月19日	ダンロップFIAF4トレーニング (40分×3)
9月20日	OTG FIAF4 トレーニング (40分×3)
9月21日	公式予選 FIAF4選手権 第 9 戦 決勝 (14 LAPS)
9月22日	FIAF4選手権 第 1 0 戦 決勝 (14 LAPS)

F4プライベートテスト

9月19日

オートポリス大会同様、テストでは雨のため走れず、ぶっつけ本番の状態で挑んだSUGO大会。前大会コース幅が狭いと言われていたオートポリスよりも狭く、コース1周も短くチャレンジングなサーキットであることもあり、3セッション中の初めの2セッションはマシンのセットアップも変えつつ自分のコース慣熟に時間を使いました。最後のセッションでニュータイヤを入れ予選シュミレーションを行ったところFIAF4で初めての総合トップを獲得することが出来たのでいいスタートを切れたなと思いました。





OTG FIAF4 トレーニング

2日目の走行である今日は昨日と同様の40分×3、オートポリス同様通常の金曜日とは変則的なスケジュール。
昨日のテストではトップタイムも出たこともありいつも以上に気合いを入れて挑みました。

1 本目

昨日と同様のコンディション。
マシンの感触はよかったので違うセットアップに変更しどうなるか試してみることにしました。
フィーリングはよかったのですがタイムに繋がるところが見えず、順位もシングルではありませんでしたが目指すところでは無かったのですので別のセッティングに変更し2本目へと駒を進めました。

2 本目

2本目は昨日のラストのセットベースに少々変更したもので再びテストしました。
しかし、全く調子が良くなく。いくらハンドルを切っても切っても曲がらない状態が続き
すぐに元のセッティングに戻し残りのセッションを走りましたが、尚それでも治らず、
タイヤを新品に変更しバランスを見ようと3本目に挑みました。

3 本目

2本目の最後に用いたセッティングでニュータイヤを履き、再びバランスを確認することにしました。
セクタータイムで比較し、自己ベストを全て繋げたらトップタイムは出るのですよよかったのですが、
1周にまとめるのが難しい車であり、明日の予選に向けてドライビングを合わせなければと思いました。

FIAF4 SUGO大会 公式予選

曇り空の下、肌寒いコンディションで迎えたFIA-F4選手権第11戦／第12戦の公式予選は、
9月21日（土）午前8時10分、オンタイムでのスタートとなった。ファストレーンのシグナルがグリーンに変わると、作業エリアに待機することを選んだ1～2台を除き、30台以上のマシンがいっせいにコースインしていく。気温15℃前後とあって路面温度も低く、計測1周目は1分28秒台、計測2周目は1分27秒台とゆっくりとしたペースで、序盤は各ドライバーがタイヤに熱を入れるために苦心する様が見て取れた。そして午前8時16分、計測3周目に入ると一気にタイムアップが始まり、1分24秒台に多くの車が食い込み始める。さらに翌5周目にはトップが1分24秒前半へとタイムアップ。しかしさらに翌周にはタイムが上がり、トップ2が23秒台に食い込んだ。このタイムに続き、上位陣は23秒台の争いが展開され激しい予選のタイム合戦となった。木村は早々に24秒前半台にタイムを入れ、後半は23秒台に食い込んだがトラフィックにはまってしまいアタックが出来ず、6番手と9番手と厳しい予選となった。

Driver's voice-----

タイムは出るが物凄くピーキーな挙動のマシンで1周まとめるのに
難しい状況の上、短いコースに30台以上のマシンでトラフィックに
引っ掛かることも多く、本来のポテンシャルを引き出し切れずに
終わってしまった厳しい予選でした。
マシンもまだ曲がらず、決勝ではかなりフロントタイヤに
負荷がかかってしまう状況ですので
セッティングでアジャストして挑みたいと思います。



■ FIAF4 第11戦 SUGO大会 [リタイア]

午前から変わらぬ曇天の下、午後零時50分にフォーメーションラップがスタートを迎えたFIA-F4選手権第11戦。レースの行方はもちろんながら、17周で争われるこの決勝で、ポイントリーダーがチャンピオンを決めるかどうか大きな焦点のひとつとなった。雨の気配はなく、ドライコンディションのまま迎えた第11戦決勝。レッドシグナルが消えたところで、ポールポジションがまずまずの動き出しを見せるも、さらに鋭く加速したのはイン側2番グリッド。その結果、1コーナーではイン側の2番手がトップを奪い、三宅、太田格之進、さらには木村偉織が菅波冬悟と平良響を2台抜き、抑えて4番手に浮上する。

自身のタイトルを優勝で決めたい佐藤蓮としては、最高のスタートとなったが、2番手三宅に0.4秒差をつけてオープニングラップを制し、太田、木村が3~4番手と続いた。ところが、オーダーは変わらず接近戦のまま2周目を終えたところで、モニターに3位太田にフライングスタートによるドライブスルーペナルティーが科せられる旨が表示される。このため太田は5周終了時にピットに入りドライブスルーを消化し、戦線離脱を強いられたことで木村が3番手に浮上した。しかし8周目、1コーナーで木村に4番手河合が仕掛けそれに続いて2コーナーに進出した平木と、アウト側のラインからアプローチした木村が接触してしまい、木村はスピンアウト。残念ながら木村はここでリタイアとなってしまった。

Driver's voice-----

レースペースにあまり自信がなかったのでスタートで全てをかけて挑みました。その後は3番手にくらくらしていたのですが、ペナルティでいなくなった後はペースに苦しみ再び防戦一方な戦いになってしまいました。なんとか守りながら引き離しに行ったところ急遽マシンのバランスが変わりコントロールを失いかけてペースダウン、そここのところの際を突かれてしまいました。原因はクラッシュにより不明で、物凄く悔しいですが次のレースに向けて気持ちを切り替えて、またセッティングもアジャストしていきたいと思います。

■ FIAF4 第12戦 SUGO大会 [23位]

雨の恐れが伝えられていた日曜ながら、9月22日（日）のスポーツランドSUGOは、昨晚の雨も上がり、薄曇りのまま。結局この第12戦決勝は昨日同様ドライコンディションでの戦いとなった。木村偉織は予選のセカンドタイムがトラフィックにより出なかった為9位と後方に沈んだ中17週の決勝レースに臨むこととなった。1週のフォーメーションラップの後、レッドシグナルが消えたのは午前8時59分。スタートから上位陣は激しい攻防が展開される状況に。さらにその背後では4コーナーからS字付近で木村偉織が混乱を利用して太田をパスし菅波、木村偉織、太田、その他3台に連なり集団での攻防を展開する。こうした流れのまま、オープニングラップを終えてのトップ10のオーダーは、佐藤蓮、三宅、平良、野中、川合、平木、菅波、木村、太田、大竹。接近戦のまま序盤は進み、順位変動も無く安定したオーダーの中レースが進んだ。しかし、8周目にクラッシュによりセーフティーカーが導入され、12周まで続いた。再開後もトップ10では順位変動のないまま、拮抗した攻防は終盤に向かい、いよいよ迎えたファイナルラップに動きが。8番手争いの中で、4コーナーで太田が木村に仕掛けたものの、結果的に木村の左リヤに追突する形となり、木村はスピンを喫し、ポイント圏外に脱落。太田はそのままレースを続行したが後に危険運転のペナルティとなり大きく順位をさげた。

Driver's voice-----

マシンも改善されスタートから攻めることが出来ましたが、今回もやはりレース後半から突然マシンのバランスが変わり手探り状態でのレースとなり難しいレースになりました。後方のマシンのミスをお誘わせ後ろでバトルを繰り広げさせましたがそれでも追いつかれ、なんとか守り切りましたが、最終ラップで後ろから追突されスピン。レース2もこのような結果になってしまい本当に悔しく、また応援して頂いた方々に申し訳ない気持ちで一杯です。



■ 次戦にむけて 反省点・まとめ

今回のSUGO大会では、前大会であるオートポリスの反省を活かしレースウィークの入りから好タイムをマークすることが出来、いいスタートを切ることが出来ました。

しかし、金曜日から徐々に流れが悪くなり車のセットアップは良くなってきたものの土曜日はトラフィックに引っ掛かってしまい本来のベストではフロントローも見えたのですが行けなく、土曜日のレースも、日曜日のレースも不運にも後ろから当てられてノーポイントフィニッシュ。

物凄く不甲斐ない結果に終わってしまいました。

悔しい気持ちで一杯でなかなか切り替えられなかったのですが金曜日の流れを維持できずリズムが崩れてしまったのが一番の敗因です。これをバネにして更に強くなってレースしたいと思います。

シリーズ最終戦はツインリンクもてぎですが、レースは鈴鹿のF1前座もあります。残り2レースしっかりと走り切りたいと思います

これからも応援よろしくお願い致します。

木村偉織



次大会は10月12日、13日の鈴鹿サーキット。

FIAF4シリーズ第5戦、6戦でも戦われたこの舞台。

他のサーキットと比べても理解度が高く、

バトルの引き出しも多く持っているこの鈴鹿。

どのようなバトルを見せてくれるのか期待したい。



2019 FIA-F4選手権 第11戦&第12戦 DUNLOP FIA-F4レーシング 総合結果

2019.09.19 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km)				天候: 晴れ	コース状況: ドライ		発表		
Pos	No.	Class	Driver	Team	BestTime	Behind	1st Time	2nd Time	3rd Time
1	20		木村 偉雄/I. KIMURA	Silver Star Racing	1'24.240		1'26.487	1'25.306	1'24.240
2	7		佐藤 達/R. SATO	SRS/377レーシング	1'24.473	0.233	1'25.304	1'24.979	1'24.473
3	60		菅波 冬悟/T. SUGANAMI	OTG DL F110	1'24.501	0.261	1'25.633	1'24.874	1'24.501
4	5		三宅 淳詞/A. MIYAKE	HFDP/SRS/コチレーシング	1'24.561	0.321	1'25.531	1'25.099	1'24.561
5	6		太田 格之進/K. OHTA	SRS/コチレーシング	1'24.632	0.392	1'25.606	1'25.312	1'24.632
6	37		平良 響/H. TAIRA	FTRSスカッシュ F4	1'24.661	0.421	1'25.851	1'25.444	1'24.661
7	97		石坂 瑞基/M. ISHIZAKA	BJ RACING F110	1'24.702	0.462	1'25.399	1'24.702	1'24.916
8	63		川合 孝汰/K. KAWAII	DENSO 44-セ IPG F4	1'24.725	0.485	1'25.595	1'25.489	1'24.725
9	77		小川 颯太/S. OGAWA	WARMTECH SkillSpeed	1'24.736	0.496	1'25.772	1'25.470	1'24.736
10	62		神 晴也/S. JIN	DENSO 44-セ JPM F4	1'24.883	0.643	1'26.667	1'25.880	1'24.883
11	24		平木 玲次/R. HIRAKI	Media DoADVICS影山F110	1'24.894	0.654	1'25.228	1'25.123	1'24.894
12	36		野中 誠太/S. NONAKA	FTRSスカッシュ F4	1'24.976	0.736	1'25.737	1'25.483	1'24.976
13	14		桜井 孝太郎/K. SAKURAI	ZAP SPEED スカッシュ	1'25.003	0.763	1'26.034	1'25.521	1'25.003
14	80		大竹 将光/M. OHTAKE	OTG DL F4CHALLENGE	1'25.100	0.860	1'26.103	1'25.316	1'25.100
15	8		小山 美姫/M. KOYAMA	#USLETE Honda Racing	1'25.117	0.877	1'26.370	1'25.749	1'25.117
16	9		塩津 佑介/Y. SHIOTSU	ATEAM Buzz Racing	1'25.184	0.944	1'26.156	1'25.926	1'25.184
17	39		岡本 大地/D. OKAMOTO	SACCESS RACING F4	1'25.402	1.162	1'26.796	1'26.017	1'25.402
18	2	INDP 1	仲尾 恵史/K. NAKAO	TCS Racing Team	1'25.832	1.592	1'26.893	1'26.105	1'25.832
19	30	INDP 2	DRAGON	TEAM DRAGON F4	1'25.995	1.755	1'27.700	1'26.187	1'25.995
20	4	INDP 3	佐々木 祐一/Y. SASAKI	Sendai DayDream F110	1'26.185	1.945	1'28.542	1'26.670	1'26.185
21	3	INDP 4	佐藤 健太/健太/S. SATO	結城の学校 フェード モータースポーツ	1'26.263	2.023	1'27.746	1'27.169	1'26.263
22	73		堀 瞬佑/S. HANAWA	加-新茨城レーシング	1'26.267	2.027	1'27.902	1'26.450	1'26.267
23	16		渡辺 大祐/D. WATANABE	Media DoADVICS影山F110	1'26.343	2.103	1'26.932	1'26.343	1'26.686
24	15		塚田 海斗/K. TSUKADA	Media DoADVICS影山F110	1'26.480	2.240	1'27.551	1'26.480	1'26.941
25	25		堀尾 風光/F. HORIO	SAMURAI 44-セ F4	1'26.575	2.335	1'26.764	1'26.575	1'26.654
26	98	INDP 5	IKARI	BJ RACING F110	1'26.723	2.483	1'28.661	1'27.408	1'26.723
27	11		植田 正幸/M. UEDA	Rnsports SEIDOYA	1'27.031	2.791	1'28.630	1'27.057	1'27.031
28	86	INDP 6	大阪 八郎/H. OSAKA	Dr. Dry F110	1'27.686	3.446	1'29.318	1'28.263	1'27.686
29	28	INDP 7	斎藤 真紀雄/M. SAITO	CS Marketing ES	1'28.019	3.779	1'29.702	1'28.019	1'28.163
30	43	INDP 8	吉田 基良/M. YOSHIDA	ZAP SPEED F110	1'28.125	3.885	1'29.489	1'28.125	1'29.251
31	71	INDP 9	大山 正芳/M. OYAMA	タ-イN通商/NAGISA AUTO	1'28.248	4.008	1'30.498	1'29.137	1'28.248
32	10	INDP 10	堀田 誠/M. HOTTA	7ド-グ イッパレーシング	1'28.268	4.028	1'29.948	1'28.487	1'28.268
33	27	INDP 11	SYUJI	BMAX ENGINEERING F4	1'29.197	4.957	1'30.191	1'29.197	1'30.430
34	23	INDP 12	YUGO	S2R Racing	1'30.632	6.392	1'32.518	1'30.632	1'32.821
35	88	INDP 13	重森 芳文/Y. SHIGEMORI	TCS Racing Team	1'31.251	7.011	1'35.503	1'31.287	1'31.251

----- 以上出走 -----

参加台数: 35台 出走台数: 35台
赤旗中断: 16:49 ~ 16:56



2019 FIA-F4選手権 第11戦&第12戦 OTG FIA-F4トレーニング 総合結果

2019.09.20		SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km)		天候: 曇り	コース状況: ドライ		発表 12:30		
Pos	No.	Class	Driver	Team	BestTime	Behind	1st Time	2nd Time	3rd Time
1	60		菅波 冬悟/T. SUGANAMI	OTG DL F110	1'23.849		1'23.849	1'24.577	1'24.942
2	37		平良 響/H. TAIRA	FTRS/カハラック F4	1'23.969	0.120	1'24.241	1'23.969	1'24.896
3	6		太田 裕之進/K. OHTA	SRS/コハラレーシング	1'24.006	0.157	1'24.339	1'24.006	1'24.830
4	5		三宅 淳詞/A. MIYAKE	HFDP/SRS/コハラレーシング	1'24.019	0.170	1'24.019	1'24.200	1'24.685
5	24		平木 玲次/R. HIRAKI	Media DoADVICS影山F110	1'24.037	0.188	1'24.210	1'24.559	1'24.037
6	77		小川 颯太/S. OGAWA	WARMTECH SkillSpeed	1'24.157	0.308	1'24.357	1'24.476	1'24.157
7	7		佐藤 蓮/R. SATO	SRS/コハラレーシング	1'24.192	0.343	1'24.407	1'24.192	1'24.517
8	26		野中 雄太/S. NONAKA	FTRS/カハラック F4	1'24.220	0.390	1'24.220	1'24.261	1'25.262
9	20		木村 偉雄/I. KIMURA	Silver Star Racing	1'24.393	0.544	1'24.393	1'24.725	1'24.526
10	89		大竹 将光/M. OHTAKE	OTG DL F4CHALLENGE	1'24.463	0.614	1'24.463	1'24.634	1'25.020
11	80		岡本 大地/D. OKAMOTO	SUCCESS RACING F4	1'24.491	0.642	1'24.509	1'24.491	1'25.185
12	39		桜井 孝太郎/K. SAKURAI	ZAP SPEED カハラック	1'24.505	0.656	1'24.526	1'24.953	1'24.505
13	14		塩津 佑介/Y. SHIOTSU	ATEAM Buzz Racing	1'24.549	0.700	1'24.549	1'24.620	1'25.129
14	9		石坂 瑞基/M. ISHIZAKA	BJ RACING F110	1'24.597	0.748	1'24.597	1'25.349	1'24.867
15	97		神 晴也/S. JIN	DENSO 18" -t JPM F4	1'24.634	0.785	1'24.662	1'25.277	1'24.634
16	62		小山 美姫/M. KOYAMA	#USLETE Honda Racing	1'24.725	0.876	1'24.725	1'24.828	1'25.150
17	8		堀尾 風允/F. HORIO	SAMURAI 18" -t JPM F4	1'25.139	1.290	1'25.343	1'25.139	1'25.715
18	25		DRAGON	TEAM DRAGON F4	1'25.373	1.524	1'25.373	1'25.444	1'25.435
19	30	INDP 1	佐藤 雄太/I. SATO	結婚の学校 フェット モーターズ	1'25.638	1.789	1'25.638	1'26.283	1'25.987
20	3	INDP 2	渡辺 大祐/D. WATANABE	Media DoADVICS影山F110	1'25.718	1.869	1'25.718	1'26.248	1'25.892
21	16		仲尾 恵史/K. NAKAO	TCS Racing Team	1'25.724	1.875	1'25.724	1'25.784	1'25.846
22	2	INDP 3	佐々木 祐一/Y. SASAKI	Sendai DayDream F110	1'25.802	1.953	1'25.802	1'25.828	1'25.980
23	4	INDP 4	堀 瞬佑/S. HANAWA	カハラ新茨城インキックスレーシング	1'25.802	1.953	1'25.962	1'26.124	1'25.802
24	73		塚田 海斗/K. TSUKADA	Media DoADVICS影山F110	1'25.853	2.004	1'26.023	1'26.536	1'25.853
25	15		植田 正幸/M. UEDA	Rnsports SEIDOYA	1'26.204	2.355	1'26.355	1'26.552	1'26.204
26	11		IKARI	BJ RACING F110	1'26.300	2.451	1'26.300	1'26.780	1'26.667
27	98	INDP 5	齋藤 真紀雄/M. SAITO	CS Marketing ES	1'26.331	2.482	1'26.354	1'26.756	1'26.331
28	28	INDP 6	堀田 誠/H. HOTTA	7ドグ イックスムレーシング	1'26.849	3.000	1'27.511	1'26.902	1'26.849
29	10	INDP 7	大飯 八郎/H. OSAKA	Dr. Dry F110	1'27.064	3.215	1'27.508	1'27.132	1'27.064
30	86	INDP 8	吉田 基良/M. YOSHIDA	ZAP SPEED F110	1'27.663	3.814	1'28.366	1'27.984	1'27.663
31	43	INDP 9	SYUJI	BMAX ENGINEERING F4	1'28.102	4.253	1'28.377	1'28.102	1'28.567
32	27	INDP 10	大山 正芳/M. OYAMA	ダ'イワ通商/NAGISA AUTO	1'28.262	4.413	1'28.262	1'28.596	1'28.530
33	71	INDP 11	重森 秀文/Y. SHIGEMORI	TCS Racing Team	1'28.709	4.860	1'29.026	1'28.709	1'29.164
34	88	INDP 12	YUGO	S2R Racing	1'29.056	5.207	1'30.862	1'29.890	1'29.056
35	23	INDP 13							

----- 以上出走 -----

参加台数: 35台 出走台数: 35台



ADVICS

BRIDE



ENDLESS

FERODO

PFC

SEDOYA



FAIRNESS

ZENKAIRACING.COM



主催：国管生/SSC/GTA

2019 AUTOBACS SUPER GT Round7 SUGO GT300KM RACE
2019 FIA-F4選手権シリーズ 第11戦 公式予選正式結果表

№03

START : 8:10:00

FINISH : 8:40:00

発表 7:40

2019.09.21 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3,704256km)				天候：曇り	コース状況：ドライ	発表		
Pos	No.	Class	Driver	Team	BestTime	Ave. Km/h	Laps	Behind
1	5		三宅 淳嗣/A. MIYAKE	HFDP/SRS/コナレーション	1'23.560	159.590	8/11	
2	7		佐藤 蓮/R. SATO	SRS/コナレーション	1'23.783	159.165	13/14	0.223
3	6		大田 裕之進/K. OHTA	SRS/コナレーション	1'23.852	159.034	12/17	0.292
4	60		曾波 冬悟/T. SUGANAMI	OTG DL F110	1'23.867	159.006	9/12	0.307
5	27		平島 聖也/TAIRA	STRASSE/コナレーション	1'23.874	158.992	6/15	0.314
6	20		木村 俊雄/I. KIMURA	Silver Star Racing	1'23.879	158.983	10/15	0.319
7	24		平木 裕次/K. HIRAKI	Media DoADVICS影山F110	1'23.905	158.820	10/11	0.405
8	36		野中 誠太/S. NONAKA	FTRSAハジツ F4	1'23.998	158.758	9/13	0.438
9	63		川合 孝広/K. KAWAII	DENSO 44-b IPG F4	1'24.057	158.646	7/15	0.497
10	62		神 晴也/S. JIN	DENSO 44-b JPM F4	1'24.212	158.354	10/15	0.652
11	77		小川 颯太/S. OGAWA	WARMTECH SkillSpeed	1'24.243	158.296	8/17	0.683
12	80		大竹 将光/M. OHTAKE	OTG DL F4CHALLENGE	1'24.246	158.290	9/11	0.686
13	9		塩津 佑介/Y. SHIOTSU	ATEAM Buzz Racing	1'24.317	158.157	10/15	0.757
14	14		桜井 孝太郎/K. SAKURAI	ZAP SPEED カラック	1'24.446	157.915	8/16	0.886
15	8		小山 美姫/M. KOYAMA	#USLETE Honda Racing	1'24.455	157.899	11/15	0.895
16	39		岡本 大地/D. OKAMOTO	SACCESS RACING F4	1'24.589	157.648	10/14	1.029
17	97		石坂 瑞基/M. ISHIZAKA	BJ RACING F110	1'24.704	157.434	12/14	1.144
18	25		堀尾 風允/F. HORIO	SAMURAI98-レース F4	1'24.828	157.204	11/18	1.268
19	16		渡辺 大祐/D. WATANABE	Media DoADVICS影山F110	1'25.247	156.432	8/16	1.687
20	3	INDP 1	佐藤 健斗/健斗/S. SATO	結婚の学校 フィールド モータースポーツ	1'25.401	156.149	7/15	1.841
21	30	INDP 2	DRAGON	TEAM DRAGON F4	1'25.429	156.098	4/16	1.869
22	4	INDP 3	佐々木 祐一/Y. SASAKI	Sendaï DayDream F110	1'25.463	156.036	9/15	1.903
23	15		塚田 海斗/K. TSUKADA	Media DoADVICS影山F110	1'25.520	155.932	9/16	1.960
24	2	INDP 4	仲尾 恵史/K. NAKAO	TCS Racing Team	1'25.591	155.803	12/15	2.031
25	11		植田 正幸/M. UEDA	Rnsports SEIDOA	1'25.625	155.741	10/12	2.065
26	73		堀 廣佑/S. HANAWA	加-新茨城レオンキッズレーシング	1'25.630	155.732	6/17	2.070
27	98	INDP 5	IKARI	BJ RACING F110	1'25.835	155.360	17/20	2.275
28	28	INDP 6	齋藤 真紀雄/M. SAITO	CS Marketing ES	1'25.886	155.268	10/18	2.326
29	86	INDP 7	大坂 八郎/H. OSAKA	Dr. Dry F110	1'26.347	154.439	11/17	2.787
30	10	INDP 8	堀田 誠/M. HOTTA	7D'グイックスレーシング	1'26.372	154.394	8/13	2.812
31	43	INDP 9	吉田 基良/M. YOSHIDA	ZAP SPEED F110	1'26.838	153.566	15/17	3.278
32	71	INDP 10	大山 正芳/M. OYAMA	クイック通商/NAGISA AUTO	1'27.375	152.622	11/13	3.815
33	27	INDP 11	SYUJI	BMAX ENGINEERING F4	1'27.423	152.538	12/15	3.863
34	23	INDP 12	YUGO	S2R Racing	1'28.973	149.881	18/18	5.413
35	88	INDP 13	重森 芳文/Y. SHIGEMORI	TCS Racing Team	1'29.694	148.676	10/14	6.134

----- 以上予選通過 -----

参加台数：35台 出走台数：35台

予選通過基準タイム (110%) 1'32.105

計時委員長

大会競技長

審査委員長

佐藤 和則

山下 匠

藤原 孝



2019 AUTOBACS SUPER GT Round7 SUGO GT300KM RACE 2019 FIA-F4選手権シリーズ 第11戦 決勝正式結果表

主催：朝日新聞/SSC/6TA

No. 07

START : 12:54:24

FINISH : 13:22:37

発表 16:40

2019.09.21	SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km)	天候：曇り	コース状況：ドライ						
Pos	No.	Class	Driver	Team	Laps	Time	Delay	Ave.km/h	Fastest Lap
1	7		佐藤 蓮/R. SATO	SRS/コナラレーシング	17	28'13.541		133.862	1'24.186
2	5		三宅 淳詞/A. MIYAKE	HFDP/SRS/コナラレーシング	17	28'14.114	0.573	133.817	1'24.490
3	63		川合 孝汰/K. KAWAII	DENSO 88-セ IPG F4	17	28'15.104	1.563	133.738	1'24.898
4	24		平本 玲次/R. HIRAKI	Media DoADVICS影山F110	17	28'15.257	1.716	133.726	1'24.691
5	37		平良 響/H. TAIRA	FTRS23レーシング F4	17	28'17.310	3.769	133.565	1'25.013
6	60		菅波 冬悟/T. SUGANAMI	OTG DL F110	17	28'17.970	4.429	133.513	1'24.857
7	36		野中 誠太/S. NONAKA	FTRS23レーシング F4	17	28'18.202	4.661	133.494	1'24.738
8	62		神 晴也/S. JIN	DENSO 88-セ JPM F4	17	28'18.710	5.169	133.454	1'24.827
9	9		塩津 佑介/Y. SHIOTSU	ATEAM Buzz Racing	17	28'20.505	6.964	133.314	1'24.832
10	77		小川 颯太/S. OGAWA	WARMTECH SkillSpeed	17	28'21.055	7.514	133.271	1'24.785
11	80		大竹 将光/M. OHTAKE	OTG DL F4CHALLENGE	17	28'21.745	8.204	133.216	1'24.887
12	39		岡本 大地/D. OKAMOTO	SACCESS RACING F4	17	28'22.753	9.212	133.138	1'25.037
13	8		小山 美姫/M. KOYAMA	#USLETE Honda Racing	17	28'24.661	11.120	132.989	1'24.905
14	97		石坂 瑞基/M. ISHIZAKA	BJ RACING F110	17	28'25.400	11.859	132.931	1'25.135
15	25		堀尾 風允/F. HORIO	SAMURAI90-サーズ F4	17	28'25.786	12.245	132.901	1'25.714
16	16		渡辺 大祐/D. WATANABE	Media DoADVICS影山F110	17	28'26.576	13.035	132.839	1'25.872
17	3	INDP 1	佐藤 健太/健太/S. SATO	結婚の学校 フェリス モータースポーツ	17	28'28.962	15.421	132.654	1'26.083
18	※6		太田 裕之進/K. OHTA	SRS/コナラレーシング	17	28'29.903	16.362	132.581	1'24.603
19	4	INDP 2	佐々木 祐一/Y. SASAKI	Sendai DayDream F110	17	28'30.882	17.341	132.505	1'26.233
20	73		堀 嗣佑/S. HANAWA	カロウ新英城レオナックスレーシング	17	28'31.253	17.712	132.476	1'26.183
21	11		横田 正幸/M. UEDA	Rnsports SEIDOYA	17	28'33.443	19.902	132.307	1'26.444
22	2	INDP 3	仲尾 忠史/K. NAKAO	ICS Racing Team	17	28'35.120	21.579	132.178	1'26.350
23	28	INDP 4	斎藤 真紀雄/M. SAITO	CS Marketing ES	17	28'36.093	22.552	132.103	1'26.916
24	30	INDP 5	DRAGON	TEAM DRAGON F4	17	28'36.488	22.947	132.072	1'26.048
25	98	INDP 6	IKARI	BJ RACING F110	17	28'37.968	24.427	131.958	1'27.146
26	10	INDP 7	堀田 誠/M. HOTTA	7ド'ゲイックスレーシング	17	28'39.938	26.397	131.807	1'27.167
27	43	INDP 8	吉田 基良/M. YOSHIDA	ZAP SPEED F110	17	28'47.898	34.357	131.200	1'28.639
28	71	INDP 9	大山 正芳/M. OYAMA	ゲイ'N通商/NAGISA AUTO	17	28'47.969	34.428	131.195	1'28.714
29	86	INDP 10	大坂 八郎/H. OSAKA	Dr. Dry F110	17	28'48.416	34.875	131.161	1'28.606
30	23	INDP 11	YUGO	S2R Racing	17	28'57.674	44.133	130.462	1'29.894
31	88	INDP 12	重森 芳文/Y. SHIGEMORI	TCS Racing Team	17	29'06.191	52.650	129.826	1'31.410
----- 以上完走 -----									
15	15		窪田 海斗/K. TSUKADA	Media DoADVICS影山F110	13	22'43.113	4 Laps	127.179	1'26.076
20	20		木村 俊樹/I. KIMURA	Silver Star Racing	8	11'33.057	9 Laps	153.930	1'24.886
14	14		横井 孝太郎/K. SAKURAI	ZAP SPEED 33レーシング	6	8'47.735	11 Laps	151.614	1'25.007
27	INDP		SYUJI	BMAX ENGINEERING F4	0		17 Laps		

参加台数:35台 出舞台数:35台 完走台数:31台

ベストラップ: 7 佐藤 蓮/R. SATO 1'24.186 6/17 158.403km/h

SC導入 13:06:21 ~ 13:16:57

※No. 6の車両は、2019FIA-F4 SPr.30条7.違反(反則スタート)により、ドライビングスローのペナルティが科された。(裁定時刻 12:59)

計時委員長

大会競技長

審査委員長

佐藤 孝太郎

森下 匠

森下 孝太郎

OTG II MOTOR SPORTS

DUNLOP

ADVICS BRIDE

ENDLESS

Challenge to the Future

FERODO RACING

PFC RACING

SEIDOYA

2019 AUTOBACS SUPER GT Round7 SUGO GT300KM RACE 2019 FIA-F4選手権シリーズ 第12戦 決勝正式結果表

主催：榎晋生/SSC/GTA

No.10

START : 8:59:14

FINISH : 9:26:40

発表 : 10:00

2019.09.22 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km) 天候：曇り コース状況：ドライ										発表 11:00	
Pos	No.	Class	Driver	Team	Laps	Time	Delay	Ave.km/h	Fastest Lap		
1	7		佐藤 達/R. SATO	SRS/オハラレーシング	17	27'26.887		137.654	1'24.122	6	
2	5		三宅 淳嗣/A. MIYAKE	HFD/RS/オハラレーシング	17	27'29.363	2.476	137.447	1'24.414	7	
3	37		平良 響/H. TAIRA	FTRSオハラレーシング F4	17	27'31.340	4.453	137.283	1'24.566	7	
4	36		野中 誠太/S. NONAKA	FTRSオハラレーシング F4	17	27'31.892	5.005	137.237	1'24.481	6	
5	24		平木 玲次/R. HIRAKI	Media DoADVICS影山F110	17	27'31.914	5.027	137.235	1'24.419	7	
6	63		川合 孝汰/K. KAWAII	DENSO A4+JP F4	17	27'32.705	5.818	137.169	1'24.523	7	
7	60		菅渡 冬悟/T. SUGANAMI	OTG DL F110	17	27'34.419	7.532	137.027	1'24.694	7	
8	80		大竹 将光/M. OHTAKE	OTG DL F4CHALLENGE	17	27'38.478	11.591	136.692	1'24.770	7	
9	8		小山 美姫/M. KOYAMA	#USLETE Honda Racing	17	27'38.767	11.880	136.666	1'24.562	7	
10	77		小川 颯太/S. OGAWA	WARMTECH SkillSpeed	17	27'39.188	12.301	136.633	1'24.692	7	
11	14		榎井 孝太郎/K. SAKURAI	ZAP SPEED 1000レーシング	17	27'39.657	12.770	136.595	1'25.202	3	
12	97		石坂 瑞基/M. ISHIZAKA	BJ RACING F110	17	27'39.992	13.105	136.567	1'25.004	16	
13	9		塩津 佑介/Y. SHIOTSU	ATEAM Buzz Racing	17	27'41.429	14.542	136.449	1'25.271	14	
14	39		岡本 大地/D. OKAMOTO	SUCCESS RACING F4	17	27'41.894	15.007	136.411	1'25.138	4	
15	25		堀尾 風光/F. HORIO	SAMURAI#レーシング F4	17	27'45.150	18.263	136.144	1'25.500	14	
16	73		堀 陽佑/S. HANAWA	加ノ新築城レーシング	17	27'48.540	21.653	135.868	1'25.816	6	
17	30	INDP 1	DRAGON	TEAM DRAGON F4	17	27'51.225	24.338	135.649	1'25.912	5	
18	4	INDP 2	佐々木 祐一/Y. SASAKI	Sandai DayDream F110	17	27'52.861	25.974	135.517	1'26.084	5	
19	3	INDP 3	佐藤 誠/It's/S. SATO	結城の学校 フェアレーシング	17	27'53.018	26.131	135.504	1'25.827	6	
20	28	INDP 4	斎藤 真紀雄/M. SAITO	CS Marketing ES	17	27'59.003	32.116	135.021	1'26.670	7	
21	10	INDP 5	堀田 誠/M. HOTTA	Y's クラムレーシング	17	27'59.527	32.640	134.979	1'26.859	15	
22	86	INDP 6	木村 昌郎/M. OKADA	Dr. Dev. F110	17	28'03.654	36.763	134.398	1'26.306	16	
23	20		木村 博雄/I. KIMURA	Silver Star Racing	17	28'07.879	40.992	134.311	1'24.823	7	
24	71	INDP 7	大山 正芳/M. UYAMA	ヤマハ/高橋/NAKISA AUTO	17	28'12.558	45.871	133.940	1'27.826	5	
25	27	INDP 8	STUJI	BMAX ENGINEERING F4	17	28'13.806	46.919	133.841	1'28.445	14	
26	43	INDP 9	吉田 基良/M. YOSHIDA	ZAP SPEED F110	17	28'15.721	48.834	133.690	1'27.712	5	
27	※6		太田 格之進/K. OHTA	SRS/オハラレーシング	17	28'17.970	51.083	133.513	1'24.509	7	
						(27'37.970+40秒)					
28	2	INDP 10	仲尾 恵史/K. NAKAO	TCS Racing Team	17	28'19.116	52.229	133.423	1'28.725	13	
29	23	INDP 11	YUGO	S2R Racing	17	28'21.672	54.785	133.222	1'29.190	16	
30	62		神 晴也/S. JIN	DENSO A4+JP F4	17	28'23.658	56.771	133.067	1'24.962	7	
31	※16		渡辺 大祐/D. WATANABE	Media DoADVICS影山F110	17	28'23.867	56.980	133.051	1'25.461	15	
						(27'43.867+40秒)					
32	※98	INDP 12	IKARI	BJ RACING F110	17	28'54.277	1'27.390	130.718	1'26.656	14	
						(28'14.277+40秒)					
----- 以上完走 -----											
15			塚田 海斗/K. TSUKADA	Media DoADVICS影山F110	14	23'57.543	3 Laps	129.871	1'26.173	5	
88	INDP		重森 秀文/Y. SHIGEMORI	TCS Racing Team	6	9'24.418	11 Laps	141.760	1'29.778	5	
※11			植田 正幸/M. UEDA	Rnsports SEIDOYA	4	6'49.598	13 Laps	130.228	1'30.271	3	

参加台数:35台 出走台数:35台 完走台数:32台

ベストラップ: 7 佐藤 達/R. SATO 1'24.122 6/17 158.524km/h

SC導入 9:10:15 ~ 9:18:13

※No.11の車両は、2019FIA-F4 SpR 第15条1.1)危険なドライブ行為(衝突行為)により、ドライブング・ブレーキを科すが、997に付き執行は留保とした。(裁定時刻 9:17)

※No.16の車両は、2019FIA-F4 SpR 第30条 6 フェアレーシング 手前違反により、競技結果に対して40秒加算のペナルティが科された。(裁定時刻 9:33)

※No.6の車両は、2019FIA-F4 SpR 第15条1.1)危険なドライブ行為(衝突行為)により、競技結果に対して40秒加算のペナルティが科された。(裁定時刻 9:40)

※No.98の車両は、国際モータースポーツ競技規則 付則H項2.10.11 SC中のレ・ン(SC運用規定違反)により、競技結果に対して40秒加算のペナルティが科された。(裁定時刻 9:49)

計時委員長

佐藤 孝太郎

大会競技長

森下 匠

審査委員長

藤原 孝

