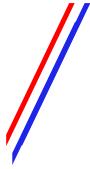


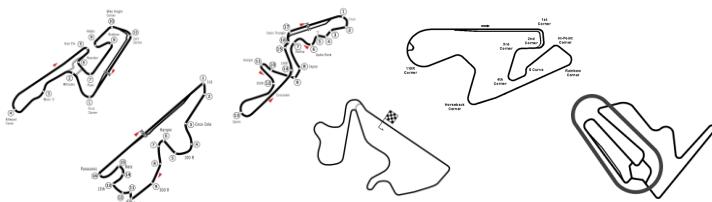
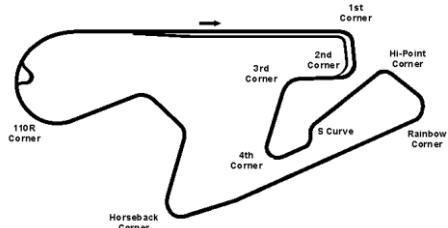


Silver Star Racing Team – FIA F4 #20  
FIAF4 Japanese Championship 参戦報告書



## FIAF4 第11戦・第12戦 SPORTSLAND SUGO

- 開催日: 9月21日~22日
- 開催場所: Sportsland SUGO
- 天候: 晴れ
- 路面: ドライ
- 参加台数: 37台



Team Principal : Masashi Kawaguchi  
Secretariat : PECORA INC.  
Driver : Iori Kimura  
Director : Kenichi Hasegawa  
Engineer : Kunihiro Nakai  
Mechanic : Tutomu Achiwa



**FAIRNESS**

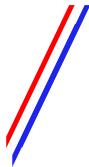
ZENKAIRACING.COM  
Born to be Real

川崎おぐら  
眼科クリニック

keihin family clinic  
けいひんファミリークリニック



Silver Star Racing Team – FIA F4 #20  
FIAF4 Japanese Championship 参戦報告書



9月21～22日、宮城県・スポーツランド菅生を舞台に、オートポリス大会から2週間という短いインターバルで迎える第11戦／第12戦。菅生大会については「みちのく決戦」などと良く称されるが、今年のFIA-F4選手権菅生大会は、文字通り今シーズンの行方を左右する大一番となるだろう。それは、今シーズンのチャンピオンが決定する可能性が限りなく高いからだ。もちろん、注目はチャンピオン争いだけではない。前述したトップ3に絡む実力を持つ今季1勝の三宅淳詞をはじめ、川合孝汰、平木湧也、平良響、野中誠太、岡本大地、木村偉織らベテラン、ルーキーを含めたトップコンテンダーたちが表彰台、さらには優勝を狙ってチャレンジングな菅生のコースでどのような戦いを見せるか興味深い。

## 【スケジュール】 [SCHEDULE]

2019 FIA F4 選手権 第11/12戦 菅生大会スケジュール	
9月19日	ダンロップFIAF4トレーニング(40分×3)
9月20日	OTG FIAF4 トレーニング(40分×3)
9月21日	公式予選
	FIAF4選手権 第9戦 決勝(14 LAPS)
9月22日	FIAF4選手権 第10戦 決勝(14 LAPS)

## ■ F4プライベートテスト ■

9月19日

オートポリス大会同様、テストでは雨のため走れず、ぶっつけ本番の状態で挑んだSUGO大会。前大会コース幅が狭いと言われていたオートポリスよりも狭く、コース1周も短くチャレンジングなサーキットであることもあり、3セッション中の初めの2セッションはマシンのセットアップも変えつつ自分のコース慣熟に時間を使いました。最後のセッションでニュータイヤを入れ予選シュミレーションを行ったところFIAF4で初めての総合トップを獲ることが出来たのでいいスタートを切れたなと思いました。



LOVE AND SHEEP SINCE 2015





Silver Star Racing Team – FIA F4 #20  
FIAF4 Japanese Championship 参戦報告書



## ■ OTG FIAF4 トレーニング ■

2日目の走行である今日は昨日と同様の40分×3、  
オートポリス同様通常の金曜日とは変則的なスケジュール。  
昨日のテストではトップタイムも出たこともありいつも以上に気合いを入れて挑みました。

### 1本目

昨日と同様のコンディション。  
マシンの感触はよかったですで違うセットアップに変更しどうなるか試してみました。  
フィーリングはよかったですですがタイムに繋がるところが見えず、順位もシングルではありました  
が目指すところでは無かったのですぐに別のセッティングに変更し2本目へと駒を進めました。

### 2本目

2本目は昨日のラストのセットベースに少々変更したもので再びテストしました。  
しかし、全く調子が良くなく。いくらハンドルを切っても切っても曲がらない状態が続き  
すぐに元のセッティングに戻し残りのセッションを走りましたが、尚それでも治らず、  
タイヤを新品に変更しバランスを見ようと3本目に挑みました。

### 3本目

2本目の最後に用いたセッティングでニュータイヤを履き、再びバランスを確認することにしました。  
セクタータイムで比較し、自己ベストを全て繋げたらトップタイムは出るのですが、  
1周にまとめるのが難しい車であり、明日の予選に向けてドライビングを合わせなければと思いました。

## ■ FIAF4 SUGO大会 公式予選 ■

曇り空の下、肌寒いコンディションで迎えたFIA-F4選手権第11戦／第12戦の公式予選は、  
9月21日（土）午前8時10分、オンタイムでのスタートとなった。ファストレーンのシグナルがグリーンに変わると、作業エリアに待機することを選んだ1～2台を除き、30台以上のマシンがいっせいにコースインしていく。気温15°C前後とあって路面温度も低く、計測1周目は1分28秒台、計測2周目は1分27秒台とゆっくりとしたペースで、序盤は各ドライバーがタイヤに熱を入れるために苦心する様が見て取れた。そして午前8時16分、計測3周目に入ると一気にタイムアップが始まり、1分24秒台に多くの車が食い込み始める。さらに翌5周目にはトップが1分24秒前半へとタイムアップ。しかしさらに翌周にはタイムが上がり、トップ2が23秒台に食い込んだ。このタイムに続き、上位陣は23秒台の争いが展開され激しい予選のタイム合戦となった。木村は早々に24秒前半台にタイムを入れ、後半は23秒台に食い込んだがトラフィックにはまってしまいアタックが出来ず、6番手と9番手と厳しい予選となった。

### Driver's voice

タイムは出るが物凄くピーキーな挙動のマシンで1周まとめるのに  
難しい状況の上、短いコースに30台以上のマシンでトラフィックに  
引っ掛かることも多く、本来のポテンシャルを引き出し切れずに  
終わってしまった厳しい予選でした。  
マシンもまだ曲がらず、決勝ではかなりフロントタイヤに  
負荷がかかってしまう状況ですので  
セッティングでアジャストして挑みたいと思います。

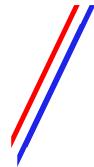


FAIRNESS

ZENKAIRACING.COM  
Born to be Real

川崎おぐら  
眼科クリニック

keihin family clinic  
けいひんファミリークリニック



## ■ FIAF4 第11戦 SUGO大会 [ リタイア ] ■

午前から変わらぬ曇天の下、午後零時50分にフォーメーションラップがスタートを迎えたFIA-F4選手権第11戦。レースの行方はもちろんながら、17周で争われるこの決勝で、ポイントリーダーがチャンピオンを決めるかどうかが大きな焦点のひとつとなった。雨の気配はなく、ドライコンディションのまま迎えた第11戦決勝。

レッドシグナルが消えたところで、ポールポジションがまずまずの動き出しを見せるも、さらに鋭く加速したのはイン側2番グリッド。その結果、1コーナーではイン側の2番手がトップを奪い、三宅、太田格之進、さらには木村偉織が菅波冬悟と平良響を2台抜き、抑えて4番手に浮上する。

自身のタイトルを優勝で決めたい佐藤蓮としては、最高のスタートとなったが、2番手三宅に0.4秒差をつけてオープニングラップを制し、太田、木村が3~4番手と続いた。ところが、オーダーは変わらず接近戦のまま2周目を終えたところで、モニターに3位太田にフライングスタートによるドライブスルーペナルティーが科せられる旨が表示される。このため太田は5周終了時にピットに入りドライブスルーを消化し、戦線離脱を強いられたことで木村が3番手に浮上した。しかし8周目、1コーナーで木村に4番手河合が仕掛けそれに続いて2コーナーに進入した平木と、アウト側のラインからアプローチした木村が接触してしまい、木村はスピナウト。残念ながら木村はここでリタイアとなってしまった。

### Driver's voice

レースペースにあまり自信が無かったのでスタートで全てをかけて挑みました。

その後は3番手にくらいついていたのですが、ペナルティでいなくなったら後はペースに苦しみ

再び防戦一方な戦いになってしまいました。なんとか守りながら引き離しに行ったところ急遽マシンの

バランスが変わりコントロールを失いかけペースダウン、そのとこの隙を突かれてしまいました。

原因はクラッシュにより不明で、物凄く悔しいですが次のレースに向けて気持ちを切り替えて、  
またセッティングもアジャストしていきたいと思います。

## ■ FIAF4 第12戦 SUGO大会 [ 23位 ] ■

雨の恐れが伝えられていた日曜ながら、9月22日（日）のスポーツランドSUGOは、昨晩の雨も上がり、薄曇りのまま。結局この第12戦決勝は昨日同様ドライコンディションでの戦いとなった。木村偉織は予選のセカンドタイムがトラフィックにより出なかった為9位と後方に沈んだ中17周の決勝レースに臨むこととなった。1周のフォーメーションラップの後、レッドシグナルが消えたのは午前8時59分。スタートから上位陣は激しい攻防が展開される状況に。さらにその背後では4コーナーからS字付近で木村偉織が混乱を利用して太田をパスし菅波、木村偉織、太田、その他3台に連なり集団での攻防を展開する。こうした流れのまま、オープニングラップを終えてのトップ10のオーダーは、佐藤蓮、三宅、平良、野中、川合、平木、菅波、木村、太田、大竹。接近戦のまま序盤は進み、順位変動も無く安定したオーダーの中レースが進んだ。

しかし、8周目にクラッシュによりセーフティーカーが導入され、12周まで続いた。再開後もトップ10では順位変動のないまま、拮抗した攻防は終盤に向かい、いよいよ迎えたファイナルラップに動きが。8番手争いの中で、4コーナーで太田が木村に仕掛けたものの、結果的に木村の左リヤに追突する形となり、木村はスピンを喫し、ポイント圏外に脱落。太田はそのままレースを続行したが後に危険運転のペナルティとなり大きく順位をさげた。

### Driver's voice

マシンも改善されスタートから攻めることができましたが、

今回もやはりレース後半から突然マシンのバランスが変わり手探り状態でのレースとなり難しいレースになりました。

後方のマシンのミスを誘わせ後ろでバトルを繰り広げさせましたが

それでも追いつかれ、なんとか守り切りましたが、最終ラップで

後ろから追突されスピン。レース2もこのような結果になってしまい

本当に悔しく、また応援して頂けた方々に申し訳ない気持ちで一杯です。



FAIRNESS

ZENKAIRACING.COM  
Born to be Real

川崎おぐら  
眼科クリニック

keihin family clinic  
けいひんファミリークリニック



## ■ 次戦にむけて 反省点・まとめ ■

今回のSUGO大会では、前大会であるオートポリスの反省を活かし  
レースウィークの入りから好タイムをマークすることが出来、  
いいスタートを切ることが出来ました。

しかし、金曜日から徐々に流れが悪くなり車のセットアップは  
良くなってきたものの土曜日はトラフィックに引っ掛けてしまい  
本来のベストではフロントローも見えたのですが行けなく、  
土曜日のレースも、日曜日のレースも不運にも後ろから当てられて  
ノーポイントフィニッシュ。

物凄く不甲斐ない結果に終わってしまいました。  
悔しい気持ちで一杯でなかなか切り替えられなかったのですが  
金曜日の流れを維持できずリズムが崩れてしまったのが一番の敗因です。  
これをバネにして更に強くなってレースしたいと思います。

シリーズ最終戦はツインリンクもてぎですが、レースは鈴鹿のF1前座も  
あります。残り2レースしっかりと走り切りたいと思います

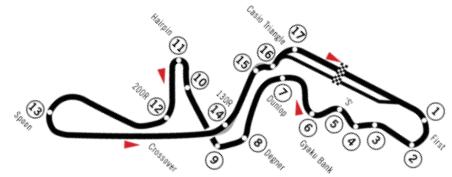
これからも応援よろしくお願い致します。

木村偉織



次大会は10月12日、13日の鈴鹿サーキット。

FIAF4シリーズ第5戦、6戦でも戦われたこの舞台。  
他のサーキットと比べても理解度が高く、  
バトルの引き出しも多く持っているこの鈴鹿。  
どのようなバトルを見せてくれるのか期待したい。



FAIRNESS

ZENKAIRACING.COM  
Born to be Real

川崎おぐら  
眼科クリニック

keihin family clinic  
けいひんファミリークリニック



Silver Star Racing Team – FIA F4 #20  
FIAF4 Japanese Championship 参戦報告書



2019 FIA-F4選手権 第11戦 & 第12戦  
DUNLOP FIA-F4トレーニング 総合結果

Pos	No.	Class	Driver	Team	天候 : 晴れ	コース状況 : ドライ	発表 :		
					BestTime	Behind	1st Time	2nd Time	3rd Time
1	20		木村 健織/I. KIMURA	Silver Star Racing	1'24.240		1'26.487	1'25.306	1'24.240
2	7		佐藤 遼/A. SATO	SRS/ADVICS F110	1'24.473	0.233	1'25.304	1'24.979	1'24.473
3	60		菅浦 夏悟/T. SUGANAMI	OTG DL F110	1'24.501	0.261	1'25.633	1'24.874	1'24.501
4	5		三宅 淳洋/A. MIYAKE	HFDP/SRS/コチラレーシング	1'24.561	0.321	1'25.531	1'25.099	1'24.561
5	6		太田 格之進/K. OHTA	SRS/コチラレーシング	1'24.632	0.392	1'25.606	1'25.312	1'24.632
6	37		平良 譲/H. TAIRA	FTRSAカツラップ' F4	1'24.661	0.421	1'25.851	1'25.444	1'24.661
7	97		石坂 瑞基/M. ISHIZAKA	BJ RACING F110	1'24.702	0.462	1'25.399	1'24.702	1'24.916
8	63		川合 孝汰/K. KAWAI	DENSO #4 IPG F4	1'24.725	0.485	1'25.595	1'25.489	1'24.725
9	77		小川 風太/S. OGAWA	WARMTECH Skil Speed	1'24.736	0.496	1'25.772	1'25.470	1'24.736
10	62		神 晴也/S. JIN	DENSO #4 IPG F4	1'24.883	0.643	1'26.667	1'25.880	1'24.883
11	24		平木 玲次/R. HIRAKI	Media DoADVICS 影山 F110	1'24.894	0.654	1'25.228	1'25.123	1'24.894
12	36		野中 誠太/S. NONAKA	FTRSAカツラップ' F4	1'24.976	0.736	1'25.737	1'25.483	1'24.976
13	14		桜井 幸太郎/K. SAKURA	ZAP SPEED カツラップ'	1'25.003	0.763	1'26.034	1'25.521	1'25.003
14	80		大竹 将光/M. OHTAKE	OTG DL F4CHALLENGE	1'25.100	0.860	1'26.103	1'25.316	1'25.100
15	8		小山 美姫/M. KOYAMA	#USLETE Honda Racing	1'25.117	0.877	1'26.370	1'25.749	1'25.117
16	9		塙津 佑介/Y. SHIOTSU	ATEAM Buzz Racing	1'25.184	0.944	1'26.156	1'25.926	1'25.184
17	39		岡本 大地/D. OKAMOTO	SUCCESS RACING F4	1'25.402	1.162	1'26.796	1'26.017	1'25.402
18	2	INDP	1 仲尾 恵史/K. NAKAO	TCS Racing Team	1'25.832	1.592	1'26.893	1'26.105	1'25.832
19	30	INDP	2 DRAGON	TEAM DRAGON F4	1'25.995	1.755	1'27.700	1'26.187	1'25.995
20	4	INDP	3 佐々木 柚一/Y. SASAKI	Sendai DayDream F110	1'26.185	1.945	1'28.542	1'26.670	1'26.185
21	3	INDP	4 佐藤ゆい/It's a' S. SATO	轟姫の学校 7-11モーターズ	1'26.263	2.023	1'27.746	1'27.169	1'26.263
22	73		塙津 祐/S. HANAWA	加う新茨城いわきズ レーシング	1'26.267	2.027	1'27.902	1'26.450	1'26.267
23	16		渡辺 大祐/D. WATANABE	Media DoADVICS 影山 F110	1'26.343	2.103	1'26.932	1'26.343	1'26.686
24	15		塙津 海斗/K. TSUKADA	Media DoADVICS 影山 F110	1'26.480	2.240	1'27.551	1'26.480	1'26.941
25	25		堀尾 風允/F. HORIO	SAMURAI #1 カーナー' F4	1'26.575	2.335	1'26.764	1'26.575	1'26.654
26	98	INDP	5 IKARI	BJ RACING F110	1'26.723	2.483	1'28.661	1'27.408	1'26.723
27	11		植田 正幸/W. UEDA	Rnsports SEIDOYA	1'27.031	2.791	1'28.630	1'27.057	1'27.031
28	86	INDP	6 大阪 八郎/H. OSAKA	Dr. Dry F110	1'27.666	3.446	1'29.318	1'28.263	1'27.686
29	28	INDP	7 斎藤 真紀雄/M. SAITO	CS Marketing ES	1'28.019	3.779	1'29.702	1'28.019	1'28.163
30	43	INDP	8 吉田 基良/M. YOSHIDA	ZAP SPEED F110	1'28.125	3.885	1'29.489	1'28.125	1'29.251
31	71	INDP	9 大山 正芳/M. OYAMA	タイガ通商/NAGISA AUTO	1'28.248	4.008	1'30.498	1'29.137	1'28.248
32	10	INDP	10 堀田 誠/M. Hotta	アドグレイクム-レーシング	1'28.268	4.028	1'29.948	1'28.487	1'28.268
33	27	INDP	11 SUYU	BMAX ENGINEERING F4	1'29.197	4.957	1'30.191	1'29.197	1'30.430
34	23	INDP	12 YUGO	S2R Racing	1'30.632	6.392	1'32.518	1'30.632	1'32.821
35	88	INDP	13 重森 芳文/Y. SHIGEMORI	TCS Racing Team	1'31.251	7.011	1'35.503	1'31.287	1'31.251

-----以上出走-----

参加台数 : 35台 出走台数 : 35台  
赤旗中断: 16:49 ~ 16:56



FAIRNESS

ZENKAIRACING.COM  
Born to be Real

川崎おぐら  
眼科クリニック

keihin family clinic  
けいひんファミリークリニック



Silver Star Racing Team – FIA F4 #20  
FIAF4 Japanese Championship 参戦報告書

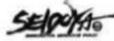


2019 FIA-F4選手権 第11戦＆第12戦  
OTG FIA-F4トレーニング 総合結果

2019.09.20 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km)				天候: 曇り	コース状況: ドライ		発表 12 : 30			
Pos	No.	Class	Driver	Team	BestTime	Behind	1st Time	2nd Time	3rd Time	
1	60		菅波 冬悟/T. SUGANAMI	OTG DL F110	1'23.849		1'23.849	1'24.577	1'24.942	
2	37		平良 韶/H. TAIRA	FTRSカナック F4	1'23.969	0.120	1'24.241	1'23.969	1'24.896	
3	6		太田 格之進/K. OHTA	SRS/コチレーシング	1'24.006	0.157	1'24.339	1'24.006	1'24.830	
4	5		三宅 淳詞/A. MIYAKE	HDFP/SRS/コチレーシング	1'24.019	0.170	1'24.019	1'24.200	1'24.685	
5	24		平木 球次/R. HIRAKI	Media DoADVISCS影山F110	1'24.037	0.188	1'24.210	1'24.559	1'24.037	
6	77		小川 輝太/S. OGAWA	WARMTECH SkillSpeed	1'24.157	0.308	1'24.357	1'24.476	1'24.157	
7	7		佐藤 蓮/R. SATO	SRS/コチレーシング	1'24.192	0.343	1'24.407	1'24.192	1'24.517	
9	26		野中 勝木/S. NOMAKA	ETRSカナック F4	1'24.220	0.390	1'24.226	1'24.261	1'25.262	
9	20		木村 健輔/I. KIMURA	Silver Star Racing	1'24.393	0.544	1'24.393	1'24.725	1'24.526	
10	65		白石 幸哉/T. SHIBATA	DENSO 純正 F4	1'24.447	0.690	1'24.447	1'24.879	1'25.047	
11	80		大竹 得光/M. OHTAKE	OTG DL F4 CHALLENGE	1'24.463	0.614	1'24.463	1'24.634	1'25.020	
12	39		岡本 大地/D. OKAMOTO	SACCESS RACING F4	1'24.491	0.642	1'24.509	1'24.491	1'25.185	
13	14		桜井 孝太郎/K. SAKURAI	ZAP SPEED カシラップ	1'24.505	0.656	1'24.526	1'24.953	1'24.505	
14	9		塙津 佑介/Y. SHIOTSU	ATEAM Buzz Racing	1'24.549	0.700	1'24.549	1'24.620	1'25.129	
15	97		石坂 瑞基/M. ISHIZAKA	BJ RACING F110	1'24.597	0.748	1'24.597	1'25.349	1'24.867	
16	62		神 靖也/S. JIN	DENSO 純正 JPM F4	1'24.634	0.785	1'24.662	1'25.277	1'24.634	
17	8		小山 美姫/M. KOYAMA	#USLETE Honda Racing	1'24.725	0.876	1'24.725	1'24.828	1'25.150	
18	25		堀尾 風允/F. HORIO	SAMURAIカナック F4	1'25.139	1.290	1'25.343	1'25.139	1'25.715	
19	30	INDP	1	DRAGON	1'25.373	1.524	1'25.373	1'25.444	1'25.435	
20	3	INDP	2	佐藤セイケイ 化一/S. SATO	結婚の学校 フィードモータースポーツ	1'25.638	1.789	1'25.638	1'26.283	1'25.987
21	16		渡辺 大祐/D. WATANABE	Media DoADVISCS影山F110	1'25.718	1.869	1'25.718	1'26.248	1'25.882	
22	2	INDP	3	仲尾 恵史/K. NAKAO	TCS Racing Team	1'25.724	1.875	1'25.724	1'25.784	1'25.846
23	4	INDP	4	佐々木 純一/Y. SASAKI	Sendai DayDream F110	1'25.802	1.953	1'25.802	1'25.828	1'25.980
24	73		塙 伸祐/S. HANAWA	加-ラ新茨城オートレーシング	1'25.802	1.953	1'25.962	1'26.124	1'25.802	
25	15		塙田 海斗/K. TSUKADA	Media DoADVISCS影山F110	1'25.853	2.004	1'26.023	1'26.536	1'25.853	
26	11		補田 正幸/M. UEDA	Rnsparts SEIDOYA	1'26.204	2.355	1'26.355	1'26.552	1'26.204	
27	98	INDP	5	IKARI	BJ RACING F110	1'26.300	2.451	1'26.300	1'26.780	1'26.667
28	28	INDP	6	齋藤 真紀雄/M. SAITO	CS Marketing ES	1'26.331	2.482	1'26.354	1'26.756	1'26.331
29	10	INDP	7	堀田 誠/M. HOTTA	アドゲイクスムーバーレーシング	1'26.849	3.000	1'27.511	1'26.902	1'26.849
30	86	INDP	8	大原 八郎/H. OSAKA	Dr. Dry F110	1'27.064	3.215	1'27.508	1'27.132	1'27.064
31	43	INDP	9	吉田 基良/M. YOSHIDA	ZAP SPEED F110	1'27.663	3.814	1'28.366	1'27.984	1'27.663
32	27	INDP	10	SYUJI	BMAX ENGINEERING F4	1'28.102	4.253	1'28.377	1'28.102	1'28.567
33	71	INDP	11	大山 正芳/M. OYAMA	ゲイN通商/NAGISA AUTO	1'28.262	4.413	1'28.262	1'28.596	1'28.530
34	88	INDP	12	重森 芳文/Y. SHIGEMORI	TCS Racing Team	1'28.709	4.860	1'29.026	1'28.709	1'29.164
35	23	INDP	13	YUGO	S2R Racing	1'29.056	5.207	1'30.862	1'29.890	1'29.056

-----以上出走-----

参加台数 : 35台 出走台数 : 35台





Silver Star Racing Team – FIA F4 #20  
FIAF4 Japanese Championship 参戦報告書



主催：株式会社SSC/GTA

**No 03**

START : 8:10:00

FINISH : 8:40:00

9 : 40.

2019 AUTOBACS SUPER GT Round7 SUGO GT300KM RACE  
2019 FIA-F4選手権シリーズ 第11戦 公式予選正式結果表

Pos	No.	Class	Driver	Team	天候: 曇り	コース状況: ドライ	BestTime	Ave.Km/h	Laps	Behind
1	5		三宅 淳嗣/A. MIYAKE	HFDP/SRS/コチラレーシング			1' 23.560	159.590	8/11	
2	7		佐藤 蓮/R. SATO	SRS/コチラレーシング			1' 23.783	159.165	13/14	0.223
3	6		太田 格之進/K. OHTA	SRS/コチラレーシング			1' 23.852	159.034	12/17	0.292
4	60		曾波 冬悟/T. SUGANAMI	OTG DL F110			1' 23.867	159.006	9/12	0.307
5	27		平井 勝也/H. TAIWA	FTPSチャンピオンズF4			1' 22.874	159.902	6/15	0.214
6	20		木村 優樹/I. KIMURA	Silver Star Racing			1' 23.879	158.983	10/15	0.319
7	24		平井 球汰/R. HIRAKI	Media DoADVICS影山F110			1' 23.965	158.820	10/11	0.405
8	36		野中 誠太/S. NONAKA	FTPSチャンピオンズF4			1' 23.998	158.758	9/13	0.438
9	63		川合 孝汰/K. KAWAII	DENSO フジテ IPG F4			1' 24.057	158.646	7/15	0.497
10	62		神 晴也/S. JIN	DENSO フジテ IPG F4			1' 24.212	158.354	10/15	0.652
11	77		小川 風太/S. OGAWA	WARMTECH SkillSpeed			1' 24.243	158.296	8/17	0.683
12	80		大竹 将光/M. OHTAKE	OTG DL F4CHALLENGE			1' 24.246	158.290	9/11	0.686
13	9		塙津 佑介/Y. SHIOTSU	ATEAM Buzz Racing			1' 24.317	158.157	10/15	0.757
14	14		桜井 孝太郎/K. SAKURAI	ZAP SPEED カドック			1' 24.446	157.915	8/16	0.886
15	8		小山 美姫/M. KOYAMA	HUSLETT Honda Racing			1' 24.455	157.899	11/15	0.895
16	39		岡本 大地/D. OKAMOTO	SACCESS RACING F4			1' 24.589	157.648	10/14	1.029
17	97		石坂 瑞基/M. ISHIZAKA	BJ RACING F110			1' 24.704	157.434	12/14	1.144
18	25		堀尾 風允/F. HORIO	SAMURAI #1 ケイズ F4			1' 24.828	157.204	11/18	1.268
19	16		渡辺 大祐/D. WATANABE	Media DoADVICS影山F110			1' 25.247	156.432	8/16	1.687
20	3	INDP	佐藤セイゴ/S. SATO	結婚の学校 フィードモータースポーツ			1' 25.401	156.149	7/15	1.841
21	30	INDP	2	DRAGON	TEAM DRAGON F4		1' 25.429	156.098	4/16	1.869
22	4	INDP	3	佐々木 祐一/Y. SASAKI	Senda DayDream F110		1' 25.463	156.036	9/15	1.903
23	15		塙田 海斗/K. TSUKADA	Media DoADVICS影山F110			1' 25.520	155.932	9/16	1.960
24	2	INDP	4	仲尾 恵史/K. NAKAO	TCS Racing Team		1' 25.591	155.803	12/15	2.031
25	11		植田 正泰/M. UEDA	Rnspors SEIDOYA			1' 25.625	155.741	10/12	2.065
26	73		塙 瞬佑/S. HANAWA	加-5新茨城レーキング			1' 25.630	155.732	6/17	2.070
27	98	INDP	5	IKARI	BJ RACING F110		1' 25.835	155.360	17/20	2.275
28	28	INDP	6	齋藤 真紀雄/M. SAITO	CS Marketing ES		1' 25.886	155.268	10/18	2.326
29	86	INDP	7	大阪 八郎/H. OSAKA	Dr. Dry F110		1' 26.347	154.439	11/17	2.787
30	10	INDP	8	堀田 誠/M. Hotta	71' ジャイアントリーリング		1' 26.372	154.394	8/13	2.812
31	43	INDP	9	吉田 基良/M. YOSHIDA	ZAP SPEED F110		1' 26.838	153.566	15/17	3.278
32	71	INDP	10	大山 正芳/M. OYAMA	7' 1' NAGISA/NAGISA AUTO		1' 27.375	152.622	11/13	3.815
33	27	INDP	11	SYUJI	BMAX ENGINEERING F4		1' 27.423	152.538	12/15	3.863
34	23	INDP	12	YUGO	S2R Racing		1' 28.973	149.881	18/18	5.413
35	88	INDP	13	重森 芳文/Y. SHIGEMORI	TCS Racing Team		1' 29.694	148.676	10/14	6.134

-----以上予選通過-----

参加台数 : 35台 出走台数 : 35台

予選通過基準タイム (110%) 1' 32.105

計時委員長

大会競技長

審査委員長



FAIRNESS

ZENKAIRACING.COM  
Born to be Real

川崎おぐら  
眼科クリニック

keihin family clinic  
けいひんファミリークリニック



Silver Star Racing Team – FIA F4 #20  
FIAF4 Japanese Championship 参戦報告書



主催：株式会社SSC/GTA

No. 07

START : 12:54:24

FINISH : 13:22:37

発表 / 16:40

2019 AUTOBACS SUPER GT Round7 SUGO GT300KM RACE  
2019 FIA-F4選手権シリーズ 第11戦 決勝正式結果表

Pos	No.	Class	Driver	Team	Laps	Time	Delay	Ave.km/h	Fastest Lap	
1	7		佐藤 蓮/R. SATO	SRS/コチラーシング	17	28'13.541		133.862	1'24.186 6	
2	5		三宅 淳司/A. MIYAKE	HFDP/SRS/コチラーシング	17	28'14.114	0.573	133.817	1'24.490 7	
3	63		川合 季汰/K. KAWAI	DENSO リード IPG F4	17	28'15.104	1.563	133.738	1'24.898 4	
4	24		平木 稔次/R. HIRAKI	Media Do ADVICS影山F110	17	28'15.257	1.716	133.726	1'24.691 17	
5	37		平良 哲/H. TAIRA	FTRGSカシワ F4	17	28'17.310	3.769	133.565	1'25.013 4	
6	60		菅波 冬悟/T. SUGANAMI	OTG DL F110	17	28'17.970	4.429	133.513	1'24.857 4	
7	36		野中 誠太/S. NONAKA	FTRGSカシワ F4	17	28'18.202	4.661	133.494	1'24.738 4	
8	62		神 路也/S. JIN	DENSO リード IPG F4	17	28'18.710	5.169	133.454	1'24.827 17	
9	9		塙津 佑介/Y. SHIOTSU	ATEAM Buzz Racing	17	28'20.505	6.964	133.314	1'24.832 6	
10	77		小川 岷太/S. OGAWA	WARMTECH SKILL Speed	17	28'21.055	7.514	133.271	1'24.785 5	
11	80		大竹 将光/M. OHTAKE	OTG DL F4CHALLENGE	17	28'21.745	8.204	133.216	1'24.887 5	
12	39		岡本 大地/D. OKAMOTO	SACCESS RACING F4	17	28'22.753	9.212	133.138	1'25.037 6	
13	8		小山 美姫/M. KOYAMA	#USLETE Honda Racing	17	28'24.661	11.120	132.989	1'24.905 6	
14	97		石坂 瑞基/M. ISHIZAKA	BJ RACING F110	17	28'25.400	11.859	132.931	1'25.135 6	
15	25		堀尾 風允/F. HORIO	SAMURAIカホーネット F4	17	28'25.786	12.245	132.901	1'25.714 17	
16	16		渡辺 大祐/D. WATANABE	Media Do ADVICS影山F110	17	28'26.576	13.035	132.839	1'25.872 17	
17	3	INDP	佐藤 譲/R. SATO	結婚の学校 フィードモータースポーツ	17	28'28.962	15.421	132.654	1'26.083 5	
18	※6		太田 格之進/K. OHTA	SRS/コチラーシング	17	28'29.903	16.362	132.581	1'24.603 4	
19	4	INDP	佐々木 祐一/Y. SASAKI	Sendai DayDream F110	17	28'30.882	17.341	132.505	1'26.233 5	
20	73		塙 顯佑/S. HANAWA	加→新茨城レノックス レーシング	17	28'31.253	17.712	132.476	1'26.183 6	
21	11		植田 正幸/M. UEDA	Rnsparts SEIDOYA	17	28'33.443	19.902	132.307	1'26.444 5	
22	2	INDP	仲尾 恵史/K. NAKAO	TCS Racing Team	17	28'35.120	21.579	132.178	1'26.350 6	
23	28	INDP	斎藤 真紀雄/M. SAITO	CS Marketing ES	17	28'36.093	22.552	132.103	1'26.916 6	
24	30	INDP	5	DRAGON	17	28'36.488	22.947	132.072	1'26.048 7	
25	98	INDP	6	IKARI	BJ RACING F110	17	28'37.968	24.427	131.958	1'27.146 16
26	10	INDP	7	堀田 誠/M. HOTTAN	75ゲイツ・イクムラレーシング	17	28'39.938	26.397	131.807	1'27.167 8
27	43	INDP	8	吉田 基良/M. YOSHIDA	ZAP SPEED F110	17	28'47.898	34.357	131.200	1'28.639 16
28	71	INDP	9	大山 正芳/M. OYAMA	ゲイナ通商/NAGISA AUTO	17	28'47.969	34.428	131.195	1'28.714 15
29	86	INDP	10	大阪 八郎/H. OSAKA	Dr. Dry F110	17	28'48.416	34.875	131.161	1'28.606 15
30	23	INDP	11	YUGO	S2R Racing	17	28'51.674	44.133	130.462	1'29.894 5
31	88	INDP	12	重森 芳文/Y. SHIGEMORI	TCS Racing Team	17	29'06.191	52.650	129.826	1'31.410 14
-----以上完走-----										
15			桜田 浩祐/K. TSUKADA	Media Do ADVICS影山F110	13	22'43.113	4 Laps	127.179	1'26.076 6	
20			木村 俊織/I. KIMURA	Silver Star Racing	8	11'33.057	9 Laps	153.930	1'24.886 4	
14			梅井 孝太郎/K. SAKURAI	ZAP SPEED リードモータースポーツ	6	8'47.735	11 Laps	151.614	1'25.007 5	
27		INDP	SYUJI	BMAX ENGINEERING F4	0		17 Laps			

参加台数:35台 出走台数:35台 完走台数:31台

ベストラップ: 7 佐藤 蓮/R. SATO 1'24.186 6/17 158.403km/h

SC導入 13:06:21 ~ 13:16:57

※No. 6の車両は、2019FIA-F4 Sp.R.30条7.違反(反則メトド)により、ドライビングスルーペナルティが科された。(裁定時刻 12:59)

計時委員長

大会競技長

審査委員長



FAIRNESS

ZENKAIRACING.COM  
Born to be Real

川崎おぐら  
眼科クリニック

keihin family clinic  
けいひんファミリークリニック



Silver Star Racing Team – FIA F4 #20  
FIAF4 Japanese Championship 参戦報告書



主催：衛普生/SSC/GTA

**No 10**

START : 8:59:14

FINISH : 9:26:40

発表 11:00

2019 AUTOBACS SUPER GT Round7 SUGO GT300KM RACE  
2019 FIA-F4選手権シリーズ 第12戦 決勝正式結果表

2019.09.22 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km)				天候: 曇り	コース状況: ドライ						
Pos	No.	Class	Driver	Team	Laps	Time	Delay	Ave.km/h	Fastest Lap		
1	7		佐藤 蓮/R. SATO	SRS/コラレーショ	17	27'26.887	137.654	1'24.122	6		
2	5		三宅 淳洋/A. MIYAKE	HFDP/SRS/コラレーショ	17	27'29.363	2.476	1'24.414	7		
3	37		平良 喬/H. TAIRA	FTRSAカシワ F4	17	27'31.340	4.455	1'24.283	7		
4	36		野中 誠太/S. NONAKA	FTRSAカシワ F4	17	27'31.892	5.005	1'24.237	6		
5	24		平木 稔次/R. HIRAKI	Media DoADVICS影山F110	17	27'31.914	5.027	1'24.419	7		
6	63		川合 孝汰/K. KAWAII	DENSO #4-7 IPG F4	17	27'32.705	5.818	1'24.169	7		
7	60		菅波 隆悟/T. SUGANAMI	OTG DR F110	17	27'34.419	7.532	1'24.027	7		
8	80		大竹 将光/M. OHTAKE	OTG DR F4CHALLENGE	17	27'38.478	11.591	1'24.770	7		
9	8		小山 美哉/M. KOYAMA	#USLETE Honda Racing	17	27'38.767	11.880	1'24.668	7		
10	77		小川 風太/S. OGAWA	WARMTECH SkillSpeed	17	27'39.188	12.301	1'24.633	7		
11	14		桜井 幸太郎/K. SAKURAI	ZAP SPEED カシワ F4	17	27'39.657	12.770	1'24.595	3		
12	97		石坂 瑞基/M. ISHIZAKA	BJ RACING F110	17	27'39.992	13.105	1'24.567	16		
13	9		塙津 佑介/Y. SHIOTSU	ATEAM Buzz Racing	17	27'41.429	14.542	1'24.449	14		
14	39		岡本 大地/D. OKAMOTO	SACCESS RACING F4	17	27'41.894	15.007	1'25.411	4		
15	25		堀尾 風允/F. HORIO	SAMURAI #4-7 F4	17	27'45.150	18.263	1'25.500	14		
16	73		塙 慶佑/S. HANAWA	加々美新嘉城カシワ レーシング	17	27'48.540	21.653	1'25.868	6		
17	30	INDP	1	DRAGON	17	27'51.225	24.338	1'25.649	5		
18	4	INDP	2	佐々木 祐一/Y. SASAKI	Sendai DayDream F110	17	27'52.861	25.974	1'26.084	5	
19	3	INDP	3	佐藤和也/ヒサオ/S. SATO	結婚の学校 カシワ モータースポーツ	17	27'53.018	26.131	1'25.827	6	
20	28	INDP	4	齊藤 真紀雄/M. SAITO	CS Marketing ES	17	27'59.003	32.116	1'26.021	7	
21	10	INDP	5	堀田 誠/M. Hotta	アドガ カシワ レーシング	17	27'59.527	32.640	1'26.979	15	
22	86	INDP	6	大原 伸也/H. OGAWA	Do-Driv E110	17	28'03.554	37.363	1'26.796	45	
23	20		木村 健輔/I. KIMURA	Silver Star Racing	17	28'07.879	40.992	1'24.311	7		
24	71	INDP	7	大山 正房/M. OTAMA	タクノ通商/NAGISA AUTO	17	28'12.958	49.671	1'27.626	5	
25	27	INDP	8	SYUJI	BMAX ENGINEERING F4	17	28'13.806	46.919	1'28.445	14	
26	43	INDP	9	吉田 基良/M. YOSHIDA	ZAP SPEED F110	17	28'15.721	48.834	1'27.712	5	
27	※6		太田 格之進/K. OHTA	SRS/コラレーショ	17	28'17.970	51.083	1'24.509	7		
						(27'37.970+40秒)					
28	2	INDP	10	仲尾 恒史/K. NAKAO	TCS Racing Team	17	28'19.116	52.229	1'28.423	13	
29	23	INDP	11	YUGO	S2R Racing	17	28'21.672	54.785	1'29.190	16	
30	62		神 靖也/S. JIN	DENSO #4-7 IPG F4	17	28'23.658	56.771	1'24.962	7		
31	※16		渡辺 大祐/D. WATANABE	Media DoADVICS影山F110	17	28'23.867	56.980	1'25.461	15		
						(27'43.867+40秒)					
32	※98	INDP	12	IKARI	BJ RACING F110	17	28'54.277	1'27.390	130.718	1'26.656	14
						(28'14.277+40秒)					
参加台数: 35台 出走台数: 35台 完走台数: 32台											
ベストラップ: 7 佐藤 蓮/R. SATO 1'24.122 6/17 158.524km/h											
SC導入 9:10:15 ~ 9:18:13											
※No.11の車両は、2019FIA-F4 Sp.R.第15条1.1)危険なドライブ行為(衝突行為)により、ドライビングスループレーフィングを科すが、リヤに付き執行は留保とした。(裁定時刻 9:17)											
※No.16の車両は、2019FIA-F4 Sp.R.第30条 6 フォーメーションラップ 手順違反により、競技結果に対して40秒加算のペナルティが科された。(裁定時刻 9:33)											
※No.6の車両は、2019FIA-F4 Sp.R.第15条1.1)危険なドライブ行為(衝突行為)により、競技結果に対して40秒加算のペナルティが科された。(裁定時刻 9:40)											
※No.98の車両は、国際モータースポーツ競技規則 付則H項2.10.11 SC中のセイン(SC運行規定違反)により、競技結果に対して40秒加算のペナルティが科された。(裁定時刻 9:49)											

計時委員長

大会競技長

審査委員長

**OTGI**  
MOTOR SPORTS

**DUNLOP**

**ADVICS BRIDE**

**ENDLESS**  
Challenge to the Future

**FERODO**  
RACING

**PFC**  
SHAKES

**SEPOLA**



**FAIRNESS**

ZENKAIRACING.COM  
Born to be Real

川崎おぐら  
眼科クリニック

ORCHID  
TECHNOLOGY

IORI SUPPORTERS

OPECORA  
LOVE AND SHEEP SINCE 2015

keihin family clinic  
けいひんファミリークリニック